CARRO BOMBA URBANO ESTANDAR 3500L

JACINTO - MAN

1

A) CHASIS

MAN TGM 15.290 4X2

MAN TGM 15.290 – 4X2

A)

Relación Peso/Potencia	Potencia (HP)	Peso Máximo Admisible (kg)	Peso Efectivo	Relación kg / HP
Su Pregunta	Se aceptará un máximo de relación Peso/Potencia de			60.00
Nuestro Resultados	285,9	15.000	13.940	52,5

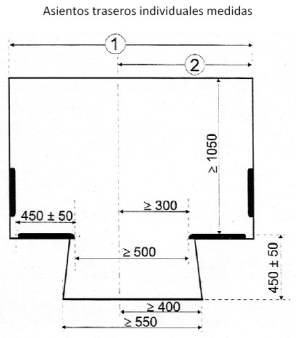
Como se puede ver el vehículo tiene un peso máximo autorizado de 15.000Kg el peso del equipo contra incendios de vehículos de este vehículo no excede de 13.940kg.

CABINA FRONTAL ABATIBLE 4 PUERTAS 1 + 8 ASIENTOS

B) Posee doble cabina, Con acceso a cabina y transmisión .dispositivo alza cabina (abatible) hidráulica y barra de seguridad de caídas .4 Puertas con Apertura de puertas mínima 75 grados.

C) 1 Asiento conductor y 1 Pasajero Butaca Porta ERA con cinturones de seguridad de 3 puntas
- 4 Asientos sector trasero de la cabina con cinturones de seguridad de 3 puntas y soportes automáticos (patentados) para 4 E.R.A. (suministro E.R.A. no incluido en la oferta)
- 3 Asientos Sector traseros sin porta ERA Con cinturón de seguridad de 3 puntas

D) Las medidas serán las pedidas, asientos individuales (400mm Fondo, Separación entre Asientos 500mm y separación entre respaldos 1300mm tolerancia +50 -0mm)



A)

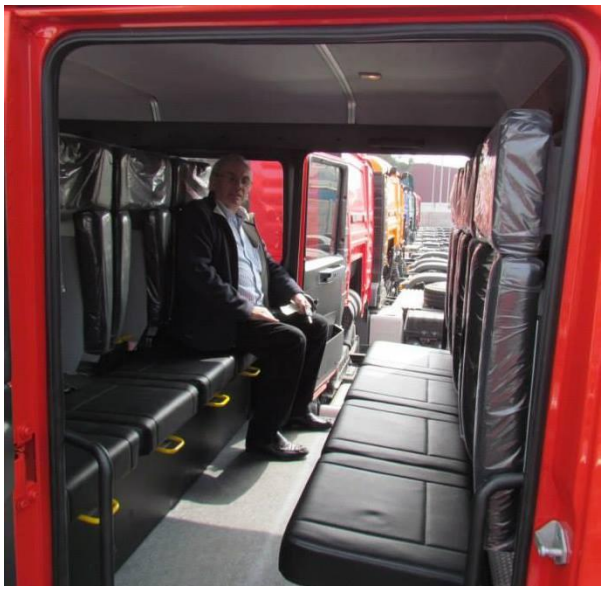
Asientos montados por Jacinto – H.O. Bostrom Firefighter

El Bostrom Firefighter es un asiento para bomberos con un soporte único que almacena de forma segura todos los equipos de respiración autónoma de EE.UU. y marcas internacionales. El sistema patentado de auto-bloqueo del sistema tiene los equipos ERA en su lugar para un ajuste seguro en todas las direcciones. La manilla de liberación se activa de un solo toque y se encuentra en el cojín del asiento para una salida rápida y fácil, no hay correas o abrazaderas que puedan engancharse en los equipos auxiliares.

La profundidad de asiento adicional no es necesario para soporte de ajuste apropiado, los cambios en el asiento trasero no se requiere para el montaje apropiado de la abrazadera. El soporte es fácil de ajustar y todos los cambios se pueden hacer con una sola herramienta. El sistema SecureAll ™ c umple con NFPA 1901 estándar y los requisitos de la norma EN 1846-2.

BOSTROM Fire FIGHTER

- top clamp surrounds the SCBA for a secure fit in all directions
- SCBA presses against the pivot arm to engage the auto-locking system
- center guide keeps the SCBA in place for a safe, comfortable fit
- valve end rests safely against a padded cradle for provide support
- integrated release handles for a quick and easy exit; eliminates snagging on other equipment
- only one tool required for all adjustment points
- Patents Pending



Img Ref , Cab 8 Puestos

2

Carrocería

JACINTO Modelo “VUCI 3500l”

A) Toda la estructura y el depósito es soportado en un chasis falso.
Este falso chasis es construido en acero galvanizado compatible con el tamaño de la carrocería. Va unido al chasis en los extremos con soportes pendulantes y en el centro del chasis unido mediante silent block de modo que no existan torsiones del chasis sobre la carrocería ni la cisterna evitando la rotura de estos componentes.

B) Estructura principal fabricada en tubo de aluminio soldado.
C) Estructura Secundaria fabricada en aluminio.
Carrocería fabricada completamente en perfiles de aluminio reforzado ensamblado por piezas de unión, adosada por pernos, y paneles de aluminio pegados.

D)

-3 cofres laterales derechos cerrados por cortinas deslizantes de láminas de aluminio.
-3 cofres laterales izquierdos cerrados por cortinas deslizantes de láminas de aluminio.
- Las cortinas de aluminio anodizado son libres de mantención. Con Cierre de barras y Chapa Distribuidor en Chile La BOMBA SPA

A) Todos los compartimientos están recubiertos con placa anti slip de aluminio 2,5 mm como se muestra a continuación

B)

- 1 Cofre para la bomba cerrado por cortina deslizante de láminas de aluminio.

VOLUMEN TOTAL DE CAJONERAS	10,5 METROS CUBICOS

C) VER DISEÑOS Y TERMINACIONES DE VEHÍCULOS

A) **Acondicionamiento básico de los cofres (incluido de base en el precio de la oferta)**

- 6 Bandejas inclinables deslizables de aluminio o acero inoxidable 316L (opcional al mismo precio), con todos los soportes de equipos de acero inoxidable 316 L.

- 1 Bandeja, en acero inoxidable pulido deslizable con fijación para 1 grupo electrógeno.

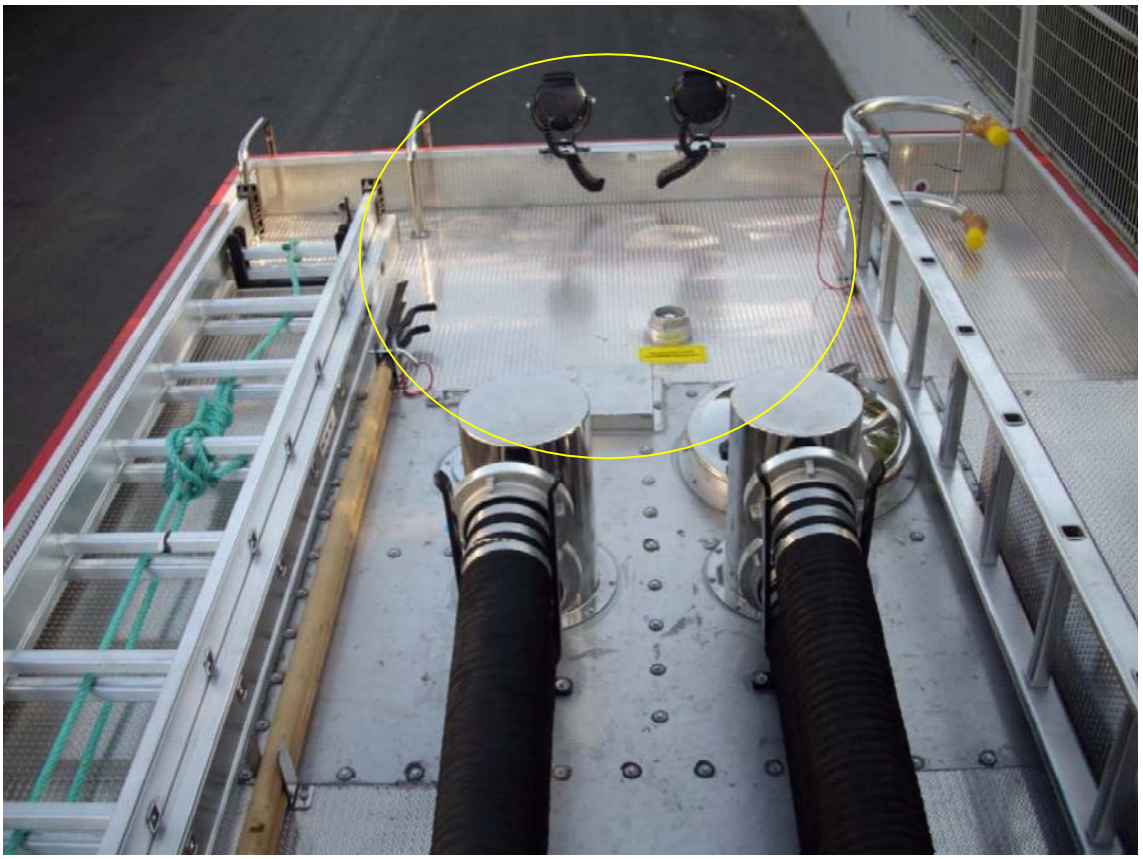
A) - 1 bandeja deslizable con 4 soportes fijos para E.R.A. (suministro E.R.A. no incluido en la oferta)

-Opcional sin costo: bandejas de acero inoxidable en vez de aluminio (más fácil mantención , mayor durabilidad mejor presentación)GRATIS

OPCIONAL SIN COSTO: 4 BANDEJAS FIJAS EXTRAS . GRATIS

A) 1 Escala de acceso al techo ,en acero inoxidable 316 L fija sobre la cara trasera derecha de la carrocería.

- Techo integral revestido con chapa de aluminio antideslizante de manera de permitir el montaje de escalas y camas de mangueras.



A) Barandilla superior

B) - Grúa manual y cabrestante para rueda de repuesto sin exponer al bombero, sin tener que hacer ningún esfuerzo y con toda seguridad para descenderlo y subirlo.(Incluye Llanta y Neumatico)

ESTANQUE

C)- Cumple la Norma NFPA 1901 ed 2009

D)- Garantía de la cisterna de por vida. En caso de producirse una reparación en el are metropolitana se efectuara en OLITEK, en el caso contrario se Acudirá en una camioneta de servicio para su reparación

E) - Sistema de Carrocería flotante , anclada a chasis en ambos extremos pendulantes y en el centro mediante silent block , por Fijación de la cisterna sobre falso chasis asegurada por apoyos apernados al falso chasis.

F)- Tanque de agua de acero inoxidable 316 L, 4 mm de espesor en la parte inferior y en los laterales y la parte superior de 3 mm.

G)- Capacidad 3.500 litros (incluido de base en el precio de oferta)

La cisterna está equipada con:

En la parte superior:

H)- 1 Puerta "manhole" de 450 mm de diámetro de apertura rápida para visitar la cisterna.

A)- 1 Orificio DN 150 con dispositivo contra las sobre-presiones (tapón de seguridad con junta tórica expansible)

En la parte posterior:

B) - 1 Tubería con calibre de llenado de la cisterna desde la bomba (retorno) con válvula de 1/4 de vuelta con llave de bola.

C) 1 Orificio de llenado de la cisterna de agua por fuente exterior bajo presión, con válvula de 1/4 de vuelta con llave de bola y conexiones STORZ C50 o B70 + tapón.

En la parte inferior:

D) - Aspiración en la cisterna con filtro.

E) 1 Tubo de vaciado de acceso fácil con 2 válvulas de 1/4 de vuelta con llave de bola y 1/2 unión simétrica de 20 para llenado de los baldes.

En el interior:

F) Tubo de rebalse (posterior al eje trasero del móvil)

G) Rompeolas y tabiques longitudinales (2 mm de espesor) para evitar los movimientos exagerados del líquido

H) 1 Nivel de agua eléctrico con Diodos.

I)- 1 nivel de agua físico con un tubo para lectura física en la parte trasera.

EQUIPO DE BOMBEO

A) BOMBA GODIVA P2 3010

B)- Conectada a toma de fuerza adicional desde la caja de velocidades con accionamiento neumático y con seguridad electrónica.

A)

Características:

- La bomba más compacta de su categoría
- Colector de descarga modular
- Plataforma de montaje de serie
- Diseño optimizado para facilitar el mantenimiento
- Selección de materiales mejorada
- Cumple con todos los requisitos de EN1028:1
- Tubo de aspiración de nuevo diseño

Montada sobre silent block para evitar vibraciones

B)

Ventajas

- Más sitio para equipos auxiliares
- Instalación más flexible
- Montaje más rápido y fácil
- Costo de toda la vida reducido
- Indicado para bombear agua
- Resistencia a la corrosión mejorada
- Cumple con normas europeas e internacionales
- Flexibilidad operativa
- Flexibilidad de montaje mejorada

C) La bomba Godiva Prima está diseñada para su montaje en la parte central o posterior de un vehículo. Es una bomba centrífuga de dos etapas con rodetes de baja y alta presión sobre un eje común de acero inoxidable para proporcionar presiones múltiples simultáneas. Para facilitar la instalación se suministra con una plataforma de montaje lista para usar. La plataforma incorpora todas las tomas necesarias de desagüe y puntos de sustentación.

A) El colector de impulsión modular a baja presión permite una gran flexibilidad de configuraciones de instalación. La salida de alta presión también se puede configurar de varias maneras.

B) Una selección mejorada de materiales garantiza muchos años de servicio fiable. La bomba está diseñada para facilitar el mantenimiento y minimizar los costos asociados con la vida útil.

C)

Rendimiento – P2B	**3010**
Gama de cebado	Hasta 7,5m
Velocidad de cebado (recomendada)	2500 mm
Aspiración máxima	12 bar
Velocidad máxima recomendada	3600 rpm
Velocidad mínima ralentí	900 rpm
Para otras aplicaciones rogamos contacten con Jacinto	
Presión Máxima de impulsión – baja presión	20 bar
Presión Máxima de impulsión – alta presión	54,5 bar
Peso aproximado	117,5 Kg
Caudal máximo – baja presión	4200 l/min
Caudal máximo – alta presión	500 l/min
Dimensiones típicas (LxAnxAl)mm	806x764x817
Tiempo de cebado desde 7,5m	32 s

Rango de presión de descarga nominal baja presión 0-20 Bar
Rango de Presión de descarga nominal alta presión 0-54.4 Bar limitado a 45 BAR

D) Capacidad de desalojo nominal en baja presión 3000l/min a 10 bar. bar medida a una altura negativa de 3000mm.

E) Sobrepasa Lo Requerido, Alta Presión Aplicada solo al manguerín.

F) Capacidad de desalojo nominal en alta presión 250l/min a 40 bar.. Aplicada al manguerín de primeros auxilios que soporta dicha presión. (Presión de ruptura manguerín 100 BAR)

G) Material de construcción Bronce.

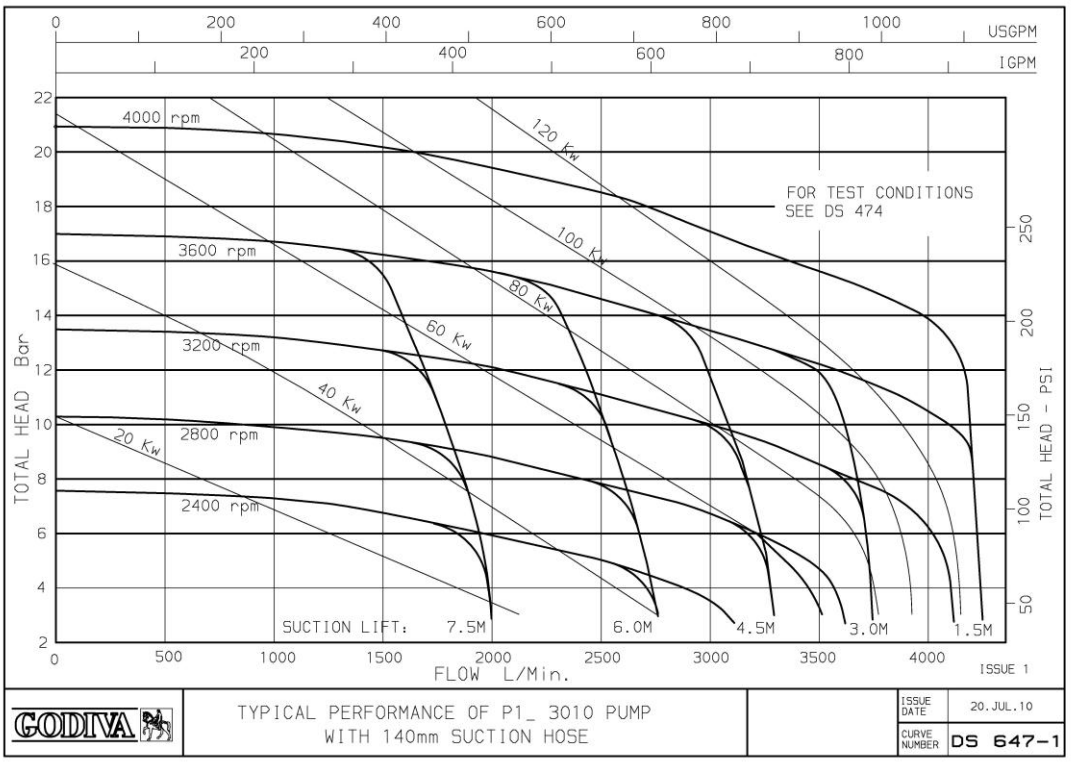
H) Alta y baja presión en forma simultánea.

I) Los manómetros de dial inmerso.

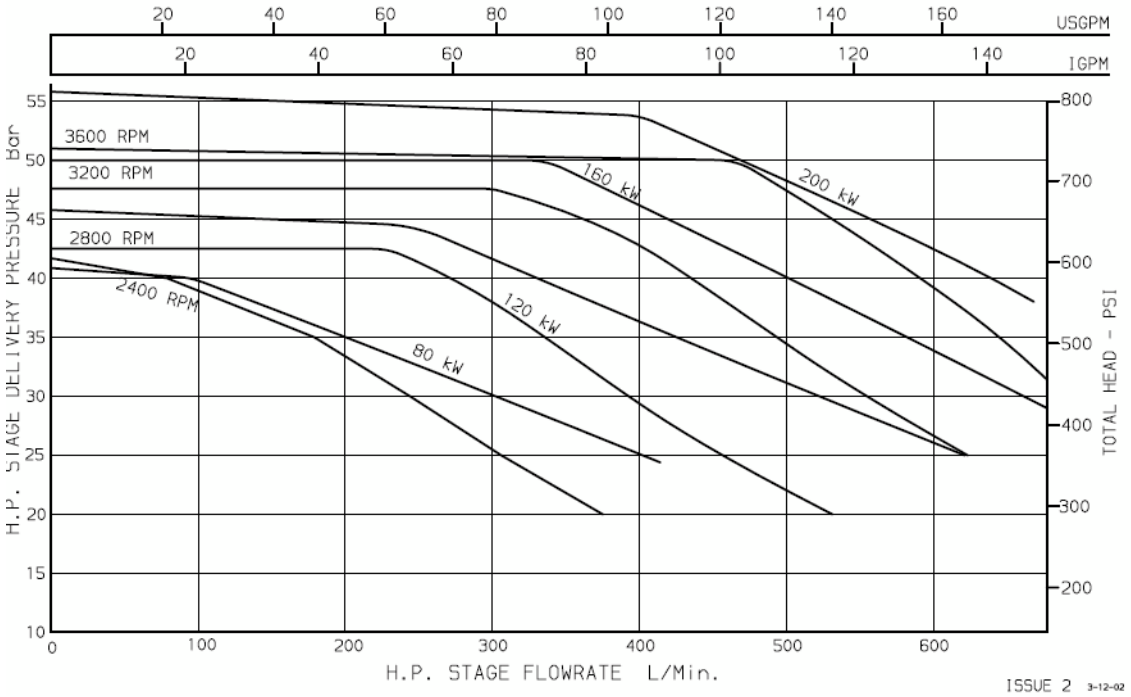
J) Eje de la bomba inoxidable

K) Accionamiento de bomba:
Realizado según las reglas del arte por medio de transmisiones equilibradas con juntas de cardán. El plano de la transmisión es homocinético y los ángulos de trabajo de las juntas son compatibles con la velocidad de rotación máxima de la bomba.

A) **Curva de la bomba en baja presión**



B) **Curva de la bomba en alta presión**



C)- 2 Entradas de alimentación de agua de 110mm con válvulas ¼ de vuelta con mano vacuómetro de dial inmerso y conexión STORZ A110 y tapa.

D)- 2 Salidas de diámetro nominal 70mm (tipo B) en manifold de descarga: con válvulas de ¼ de vuelta, conexiones storz B 70 y tapas.

A)- 2 Salida de diámetro nominal 52mm (tipo C) en manifold de descarga: con válvulas de ¼ de vuelta, conexiones storz C 52 y tapa

B)- 1 Manguerín semi rígido de diámetro 1 ¼", con 80 m de longitud en cuatro paños unibles, con pitón tipo pistola de chorro directo y neblina, con motor eléctrico. Cumple con la norma NFPA o EN Garantiza 50 BAR

- **C)**- 1 Tubería para alimentación de la bomba desde la cisterna con válvula de 1/4 de vuelta.

D)- - TODA LA TUBERÍA ESTANQUE – BOMBA - SALIDAS EN INOX- GARANTIA DE POR VIDA Y TODAS LAS CONECCIONES EN UNIONES STORZ APROPIADAS, BOMBA UBICADA EN PARTE TRASERA DEL VEHICULO

E)

E)Sistema de Aspiración y Cebado GODIVA

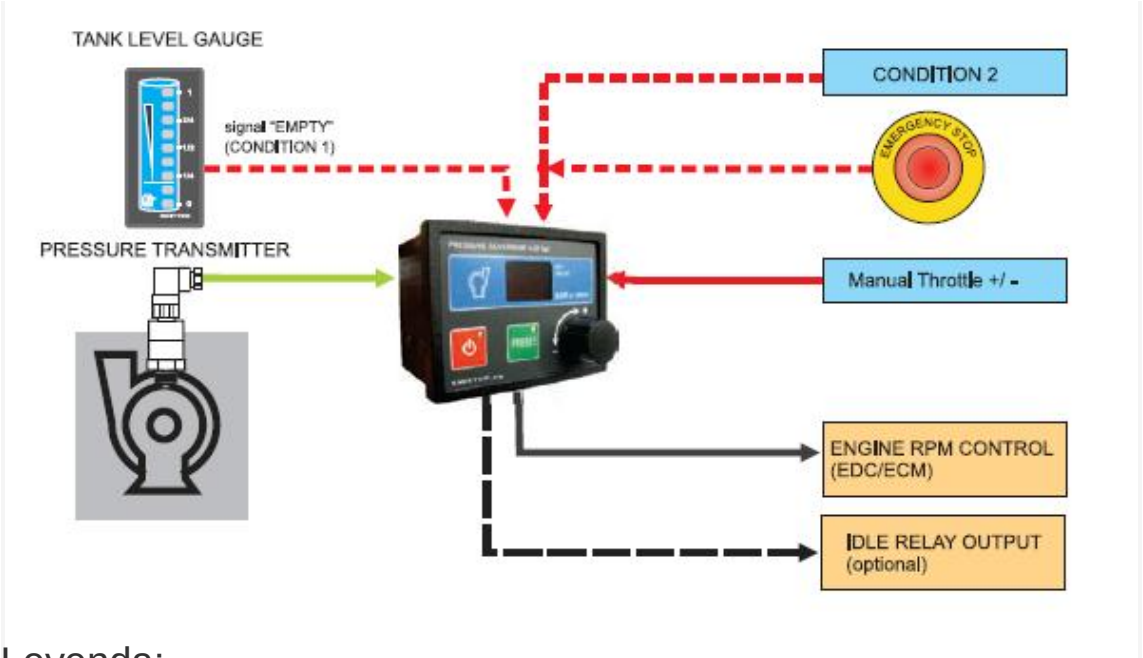
F)- Construcción de Bronce.

G)- Dispositivo de cebado automático mediante Pistones

H)- Alimentación externa directa al estanque con rejilla y cañería de acero inox de 3 pulgadas nominal con unión Storz B y válvula de retención.
Posee salidas de sobre llenado, llenado considerado hasta 8 BAR

AA) Sistema automático para evitar golpe de ariete

A) SISTEMA DE REGULACIÓN AUTOMÁTICA DE PRESIÓN



Leyenda:

Tank Level Gauge – Nivel del tanque de agua.

Pressure Transmitter – Transmisor de presión.

Condition 2 – Condición 2.

Engine RPM Control – Dispositivo para controlar la velocidad del motor.

A) IDLE Relay Output – Sistema de señal de salida.

B) Manual Throttle – Control aceleración manual +/-.

C) El regulador de presión está diseñado para asegurar la presión constante de flujo de agua en el pitón y así mantener al bombero seguro. Basta con encender el gobernador y ajustar la presión deseada con el codificador. La unidad de control mantendrá la presión deseada del agua y ajustara automáticamente las rpm del motor cuando sea necesario - sobre la base de consumo de agua. Cuando el nivel de agua del tanque indica vacío recibe la señal de "vacío" y automáticamente Calibra, las RPM del motor a ralentí a rpm para proteger la bomba. Cuando el regulador de presión está apagado, la unidad de control también devuelve las RPM al ralentí. El botón PRESET está disponible para almacenar el valor más utilizado en la presión en la memoria o recuperar los almacenados en la memoria.
La unidad utiliza una presión 0-25bar con compensación de temperatura.

El equipo completo consta de:
- La unidad principal,
- Transductor de presión adecuado PT25 (0 ... 25bar),
- 2-hilos del cable del sensor con la conector (2 m).

Material de asiento de las válvulas
Teflón®

D)- Existe una válvula que a los 42ºC se abre para refrigerar el sistema . Haciendo un despiche del agua caliente al exterior

SISTEMA ELÉCTRICO

E)-Sistema estándar de fábrica.
F)-Sistema en 24V.
G) Una entrada en 12V mediante conversor para bajos consumos.

A)

Controles	Panel Delantero	Panel Trasero
Tablero de conducción		
Horómetro del motor		
Horómetro de bomba		
Indicador de Temperatura del motor		
Presión de aceite		
RPM motor		
Manómetros de presión de Descarga alta y baja		
Mano Vacuómetro de presión de succión		
Nivel de llenado de estanque		
Panel posterior de instrumentos iluminado		
Luz posterior de operación segura		
Botón de parada de emergencia		
Nivel de Combustible		
Testigo luminoso de alerta de chasis		
Tablero de comando y control de la bomba		
Regulador Automático de Presión		
Cuenta-Horas de funcionamiento de la bomba		

*En el cuadro anterior el color verde indica la disponibilidad y sector de lo indicado.

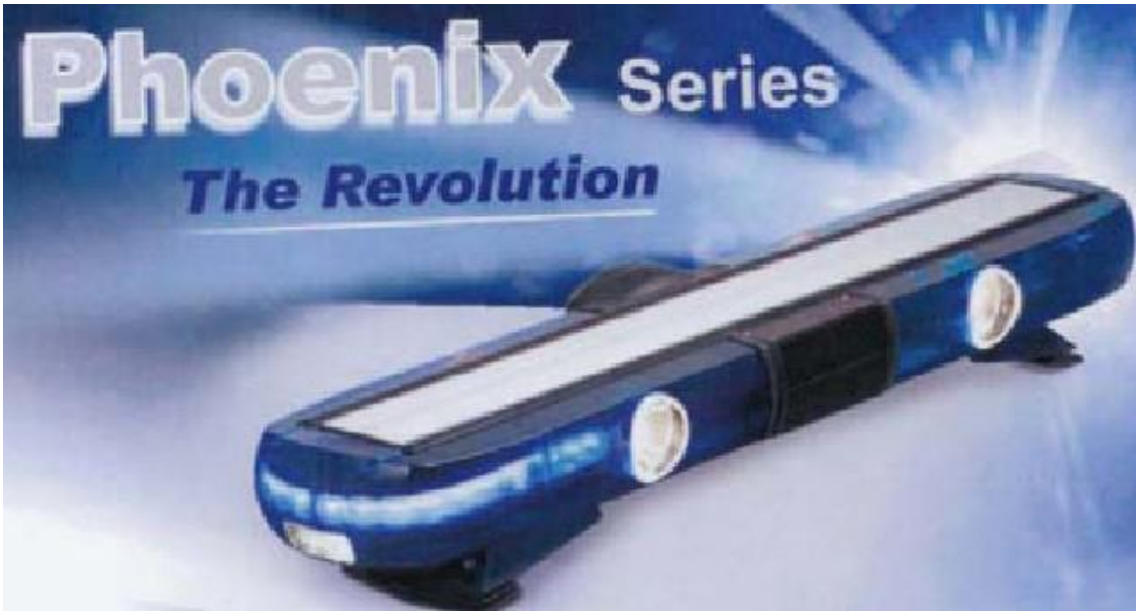
Panel Trasero

A) Tipo de panel trasero, pero con el sistema con espuma opcional que vamos a proponer en la sección EQUIPAMIENTO OPCIONAL.

Panel Delantero

SISTEMAS DE ALARMA LUMINOSA Y SONORA

A) 1 Baliza barra parte superior delantera de 24 V, sobre el techo de la cabina con Protección. Marca FEDERAL SIGNAL modelo "Phoenix" con Parlante con mas de 100W y al menos 6 módulos led para la baliza. El largo de la baliza está en el rango de 71".



Puentes de luces de última generación y alta eficiencia, con diseño aerodinámico y versátil. El diseño de formas redondeadas de las carenas laterales incrementa la eficiencia de las luces prioritarias, a la vez proporciona una mejor estanqueidad y aerodinámica.
- La serie Phoenix Sputnik está dotada de LEDs Sputnik de última generación con un avanzado diseño óptico, alta intensidad y reducido consumo.

B) 1 Sirena marca FEDERAL SIGNAL modelo PA-300 de mas de100 W que cumple con la norma NFPA.

A) 1 baliza parte trasera con 8 focos Led color ámbar, modelo Signalmaster- ks marca FEDERAL SIGNAL

B) 2 Luces LED azules Rojas marca FEDERAL SIGNAL modelo LD-116 en cada costado.

Todas las luces de emergencia serán rojas

FOCO MODELO LD 116

C) - 2 Luces LED (azules) marca FEDERAL SIGNAL modelo LD-116 uno en cada costado del parachoques delantero color rojas y 2 Luces LED LD116 en la parte trasera Superior

D) 6 Focos de escena perimetrales Led, 2 en ambos costados y 2 la parte trasera de acuerdo con la norma para bomberos, con 6 leds marca Labcraft (representara en Chile LA BOMBA)

G) Proyector de luz única:
Un diseño original con 6 LEDs de orientación de 40 grados para una mejor iluminación, dos LEDs con inclinación de 30 grados para los lados para a mejor distribución.

A) Más de 1000 lumen de poder de luz:
Foco perimetral Scenelite, gracias a la tecnología LED, ofrece 1.050 lúmenes y ofrece una media de 40lux en una área de 6 metros cuadrados.

B) LEDs de luz "real blanca"
Para crear un ambiente de trabajo seguro, la tecnología de luz "blanca verdadera" ofrece luz de día natural.

Bajo consumo de energía: 18W

C) 1 Alarma sonora de retroceso.

D)- 1 Claxon de mínimo una salida que no afecta el sistema de frenado del vehículo.

E) - Luces de iluminación en pisaderas y franjas reflectantes en los laterales y parte posterior del vehículo cumple la norma NFPA.

ILUMINACION

F) 1 Lector de mapas, en la cabina.
G) 1 Proyector busca camino maniobrable.
H) 1 Soporte y enchufe para proyector de trabajo móvil, en el compartimiento hidráulico trasero.
I) 2 Luces en el compartimiento hidráulico trasero.
J) Iluminación automática de barras en el interior de los cofres laterales al abrir las cortinas

EQUIPO ELÉCTRICO

K) 1 convertidor de 24/12 V – 24 A
L) 1 arranque de 24 V con protección (para accesorios)
M) Todas las partes metálicas de la carrocería articuladas entre sí están unidas por cordones metálicos
N) Uniones idénticas unen la carrocería al chasis

SISTEMA DE COMUNICACIONES

A)- 1 Radio en cabina y antena Marca Motorola modelo DGM 6100, instalado con antena VHF 5/8 de 3 db.

B)- Radio portátil marca Motorola modelo DGP 6150, con cargador instalado.

C)- 1 Radio Móvil en operador Cpo. Bomba igual a la delantera.

D)- 1 Radio AM/FM con CD instalada y 2 parlantes distribuidos en la cabina.

E)- 1 Enchufe para instalación de notebook y otros accesorios como cargador de linternas portátiles en la cabina.

ESPECIFICACIONES GENERALES

F)- Luces interiores de compartimentos, accionadas automáticamente por apertura de persianas, garantizadas y de fácil reparación, mínimo 200 luxes.

-**G)** Sistema de mantención de carga de baterías inteligente conectado al enchufe auto eyectable del calentador de motor. Calentador de motor mediante bomba recirculadora de refrigerante y sonda

AA)- El sistema de carga de la batería se ha conectado un compresor que funciona con 220V, carga y los estanques de aire de aire del vehículo de forma automática cuando la presión cae a un mínimo. Con enchufe para habilitación en cuartel

EQUIPAMENTO BÁSICO

A) 1 Uniones de reducción STORZ A110/B70 marca AWG
B) 2 Un iones de reducción STORZ C70/50 marca AWG
C) 1 Pieza colectora STORZ 1xA110/2xB50 (A- BB) (DIN 14 355) marca AWG
D) 1 Alcachofas con válvula STORZ A110 (DIN 14 362) marca AWG
E) 2 Uniones filtro móvil de alimentación STORZ A110 marca AWG
F) 8 Mangueras rígidas de 2 m para aspiración STORZ A110 marca AWG
G) 2 llave para unión de aspiración STORZ A110 marca AWG
H) 1 pitón de primeros auxilios tipo pistola marca AWG
I) 1 flotador para filtro cedazo de aspiración marca AWG

A)- 4 Soportes para equipos de respiración autónoma ERA en compartimiento trasero.
B)- 1 Soporte para escala 2 escalas (Doble Duo Safety 28-1200ª)y un soporte para 2 simples (Duo Safety 14-775 A)
C)- Cable de 10 metros con conectores Legrand de 220v por un lado y al otro lado conector al carro por el sistema de calentador de motor.

D)- **1Mástil-Torre de iluminación telescópico FIRECO incluido:**

4 proyectores Led Equivalentes A 1000 W cada uno
Altura = 6,5 metros desde el nivel
suelo giro con asistencia eléctrica =
360°
Sistema de accionamiento remoto (conexión con cable eléctrico) que permita el manejo del set de focos a voluntad
Sistema de seguridad que Baja el Mástil al soltar freno de parking con alarma visual y sonora.
Se estudiara en el proceso de construcción la viabilidad de conexión del mástil al generador o vehículo

-E) 1 monitor sobre el techo de modelo ROCKETT GF5 marca SCORPE

A)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Dos posibilidades de actuación del ROCKETT GF5: fijo o portátil.
- ***"Ecualizador de velocidad"***: Diseño de la lanza ultra innovador en forma de cono para una excelente calidad del chorro y una optimización del alcance.
- Equipado de una lanza automática con un caudal que varía desde 1000 l/min a 5000 l/min @ 7 bar.
- Equipado de un manómetro.
- Racor de entrada 2,5" BSP y brida de techo.
- Ligero y robusto: fabricado en aluminio.

Modo fijo:

- Elevación de -15º a +75º.
- Rotación a +360º sin tope.
- Peso total con la lanza inferior a 15 Kg.

Modo portátil:

- El monitor está equipado de 5 pies de aluminio con las puntas en carburo que se ajustan automáticamente al suelo para aumentar la estabilidad.
- Elevación de +35º a +75º.
- Rotación a +45º de cada lado (en total 90º).
- Peso con la lanza inferior a 18 Kg.

A) Grupo generador de electricidad 5kva

QUA

REF	CONTINUO	MOTOR	AUTONOMIA	RODAS	ALARME
	5KVA		5 h	SI	SI

Con Servicio Técnico en república de Chile
Panel de control con Amperímetro,, Horometro 3 Salidas monofásicas ,y Enchufes LEGRAND
MONTADO EN UNA DE LAS BANDEJAS DELIZABLES
CON ELEMENTO PARA ELIMINACION DE GASES (Funcionamiento con motor a combustión externo 4 tiempos)

B- Cables para el sistema calentador de motor con 10000 mm con conectador IP68 LEGRAND estándar de 220 V por un lado y al otro lado el conector al carro

A)- 2 Trípodes para focos Servicio de Bomberos

B)- 2 Focos de LED Equivalentes a 500 Watt para servicio de bomberos

C)-2 Carretes de 25000 mm con uniones compatibles con las del generador

D)-Herramientas fundamentales para la correcta operación mecánica y eléctrica de la unidad, incluye gato hidráulico.

E) -1 Foco exterior busca camino ubicado en la parte superior delantera de la cabina con mando eléctrico

F)- Tubo de escape superior por sobre el nivel máximo de la estructura, con dispositivo que evita la entrada de agua , no afectara a el operador de la maquina

G)- Para detención de motor, es controlado por válvula KSM que regula externamente las funciones del motor para evitar daños en el Turbo , por lo cual no es necesario Turbotimer , Ya que de esta forma protege el turbo de daños , en caso de ser exigido se podrá instalar Turbotimer

H) Posee 2 Cuñas de rueda

I) Posee Extintor PQS 6 KG.

J) Poseerá Cámara de Retroceso.

A) Pintura certificada por la :

A)

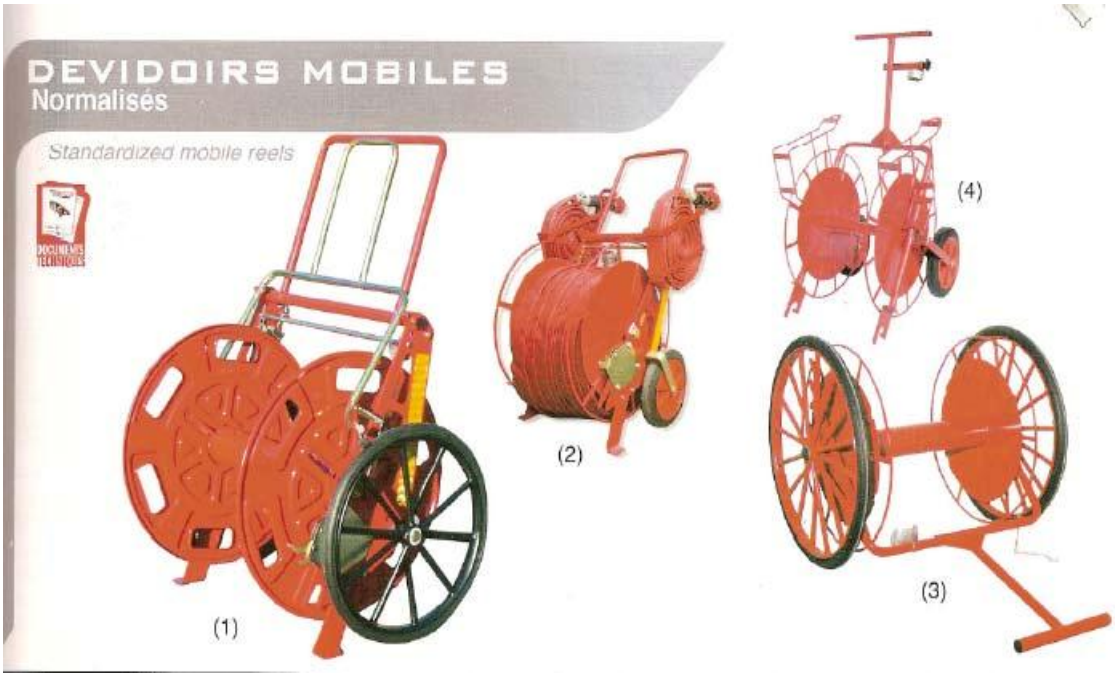
Local	Tipo de Pintura	Opción
Cabina	Rojo incendio NF X 08 – 008	Otro color y/o diseño gráfico
Techo Cabina	Rojo incendio NF X 08 – 008	Otro color y/o diseño gráfico
Equipo	Rojo incendio NF X 08 – 008	Otro color y/o diseño gráfico

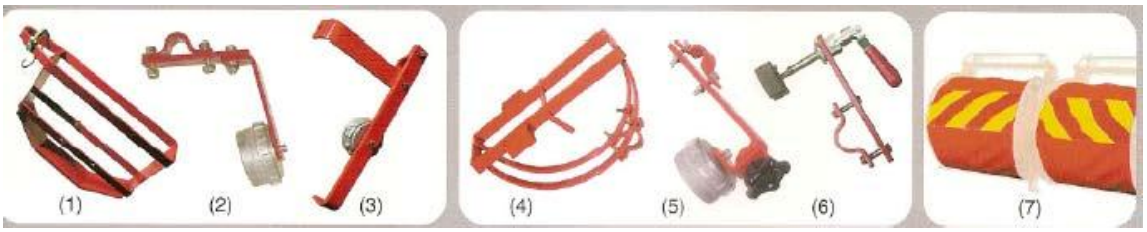
- Elementos que quedan en el color original:
- Retrovisores
- Llantas de ruedas
- Parachoques delantero
- Alerones delanteros

B)- Franjas reflectantes en los laterales y parte posterior del vehículo según norma Chilena NCh

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

A)- 2 carretes móviles con capacidad para enrollado de 5 mangueras de 15 m de largo y 70 mm de diámetro cada uno con freno y manivela marca R-pons.





B) BANDEJAS DE ACERO INOXIDABLE EN VEZ DE ALUMINIO AL MISMO PRECIO GRATIS

C) 4 BANDEJAS FIJAS MAS SIN COSTO, GRATIS

D Los opcionales deberán pedirse dentro e máximo 30 dias puesta la orden de compra, a excepción de colores especiales, máximo 10 dias después de puesta la orden de compra

A)-1 Generador de 13 Kva Con Motor a combustión externo 4 tiempos

Modelo	Kva	Amp	Volts	Motor	C.v./Kw	Cil.	Dep.Lt	CxLxA (cm)	Kg
TDL 10000	10	14.4/24.9	400/230	9LD 625-2L	15/11	2	87	145x74x95	306
TDL 13500	13.5	19.4/33.6	400/230	5LD 825-2L	19/14	2	87	145x74x95	412
TDL 16000	16	23/39.8	400/230	5LD 825-3L	27/20	3	87	145x65x122	403
TDL 22500	22.5	32.4/56	400/230	5LD 825-3L	27/20	3	87	145x65x122	432
TDL 27000	27	38.9/67.2	400/230	5LD 930-3L	36/27	3	102	180x65x122	530
TDL 30000	30	43.2/74.7	400/230	5LD 825-4L	38/28	4	102	180x65x122	647
TDL 40000	40	57.6/99.6	400/230	5LD 930-4L	46/34	4	102	180x65x122	674

A)- Soporte escalera rebatible Hispamast

-B) Cama superior para mínimo 10 mangueras de 15m de largo y 70mm de diámetro.

C)-Válvula de alimentación de la bomba desde la cisterna con accionamiento neumático.

-A) Sistema On Spot, cadenas para la nieve

B) Sistema de calefacción del estanque mantiene cisterna a más de 5 grados Celcius

C) Provisión e instalación de Sirena Federal Signal modelo Q2-B

D) Configuraciones de bandejas (a solicitud de bomberos)

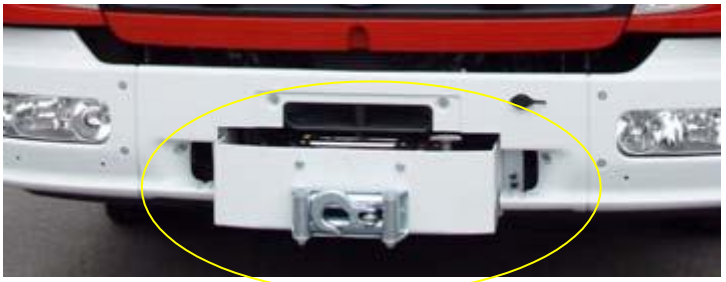
E) Alternativas de todas los Colores y diseño gráfico de acuerdo con el cliente, más informaciones contáctenos.

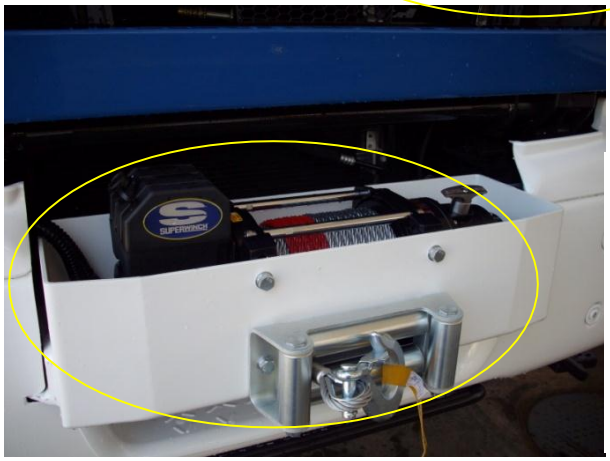
F) Adicional de frenado del tipo Retardador

-A) Soportes para todos los equipos en acero inox u otros materiales. Basta que nos den la referencia del material que desean colocar y fabricamos los soportes que deseen. (colocación de equipos de rescate extraíbles)

-A) WINCHE y SOPORTE DE WINCHE

Superwinch EP 16,5-24V con capacidad de 5400Kg y soporte para WINCHE en acero galvanizado pintado de acuerdo como desee el cliente





-A) Sistema de inducción de espuma automático CTD

Características

> 0,1 a 6%
> 50 a 4 000 l / min
> 3 pistones de la bomba 12 a 42 l / min con válvulas neumáticas
> La regulación directa del motor y el CAN-Bus
(PUEDE ABRIR gestión Externe disponibles)
> Pictograma fácil para una decisión rápida
> Lavado automático

Ventaja del sistema CAMELEON

> Aumento de la seguridad: La pre-mezcla (agua - aditivo) se realiza directamente en la salida para la descarga de los camiones. No es necesario llevar el aditivo a lo largo de la manguera de agua, ya que ya se han agregado durante la fase de diseño del vehículo. En el caso de los tanques de aditivos del carro estén vacíos, CAMELEON permite trabajar en la aspiración externa(jerricán, contenedores, ...)

> Fiabilidad: Compatible con todo tipo de agentes extintores de incendio para disminuir el tiempo de extinción y la cantidad de agua utilizada.
(El daño causado por el agua también se reduce al escurrir).

AA)

> Fácil y rápido de usar: CAMELEON está listo para usar cuando el operador con un comando fácil de operar seleccione los rangos de porcentaje utilizando el correcto porcentaje tipo el porcentaje de aditivos y permite la apertura del tanque con una válvula neumática. En este caso, todos los riesgos de una mala dosificación se elimina . CAMELEON primer es un dosificador electrónico que auto regula la espuma

> No hay caída de presión vinculados a la CAMELEON: En comparación con un proporcionar en línea, CAMELEON permite una línea de agua por mucho tiempo sin ningún tipo de disminución de la presión debido a que el pre-mezclado se realiza directamente en el camión (de inyección de alta presión).

CAMELEON 36L Emulsionante

Cameleon existe en versión de dosificación automática de 1 ó 2 productos humectante / espumante y emulsionante para todo tipo de vehículos

CAMELEON 36L Emulsionante

TECLAS							
EJ. DE CONCENTRACIÓN		0,5 %	0,7 %	0,9 %	2 %	3 %	6 %
CAUDAL DE SALIDA DE LA PREMEZCLA	MÍNIMO	80	80	80	80	80	80
	MAX DN 65	2000	2000	2000	1800	1200	600
	MAX DN 80	3000	3000	3000	1800	1200	600

A)- Sistema de inducción de espuma manual Godiva

B)- Angulo de ataque superior a 15 grados. Mediante espaciadores en la suspensión(Bajo ballestas y pulmones).

C)- Tanque de espuma de 500l en acero inox 316L

D)- Resistencia para mantener la temperatura de agua sobre DE LA CISTERNA a más de 5º

A)

El monitor innovador ROCKETT GF5 RF es un monitor multifunción. Puede estar fijado sobre un vehículo o ser utilizado como un monitor portátil.
El monitor ROCKETT GF5 RF está equipado de una lanza revolucionaria "Ecualizador de velocidad". Su forma cónica permite una reconstrucción óptima del chorro evitando así las turbulencias y aumentando el alcance de un 10 a un 15% (sistema patentado).
El monitor fijo ROCKETT GF5 RF puede ser accionado por un panel de radio control hasta 400 m de distancia.
Sistema patentado de conexión de radio, sin interferências (100 cambios de frecuencias/segundo).
El monitor está equipado de una lanza automática com caudales que varían de 1000 l/min a 5000 l/min @ 7 bar.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

• Dos posibilidades de actuación del ROCKETT GF5: fijo o portátil.
• "Ecualizador de velocidad": Diseño de la lanza ultra innovador en forma de cono para una excelente calidad del chorro y una optimización del alcance.
• Equipado de una lanza automática con un caudal que varía desde 1000 l/min a 5000 l/min @ 7 bar.
• Suministrado con un panel de radio control permitiendo controlar el monitor hasta a 400 m de distancia.
• No existe posibilidad de interferencia: la frecuencia del panel de radio control cambia 100 veces por segundo.
• Racor de entrada 2,5" BSP o brida de techo.
• Ligero y robusto: fabricado en aluminio.

Modo fijo:

• De utilización sencilla: un solo cable para la conexión en un vehículo.
• Elevación de -20º a +85º.
• Rotación a +270º en los dos sentidos.
• Peso total con la lanza inferior a 23 Kg.

Modo portátil:
• Cuando el monitor se utiliza en modo portátil, funciona con batería de modo autónomo.
• Autonomía de la batería: 4 a 8 horas
• Elevación de +35º a +85º.
• Rotación a +45º de cada lado (en total 90º).
• Oscilación programable a distancia a partir del panel de radio comando.
• Peso con la lanza inferior a 26 Kg.

URBANO ESTANDAR

INEM
MAN

MANUALES

MAN Truck & Bus Portugal

Descripción del vehículo

A) Datos estándar del vehículo

Denominación	TGM 15.290 4X2 BL
Número de vehículo básico	LN16NG82
Nivel de emisiones	EURO5
Tipo de vehículo	LK Vehículo con plataforma y chasis
Cabina	Cabina doble
Distancia entre ejes	4125 mm
Voladizo	2125 mm
dirección	izquierda

B) Masas del vehículo

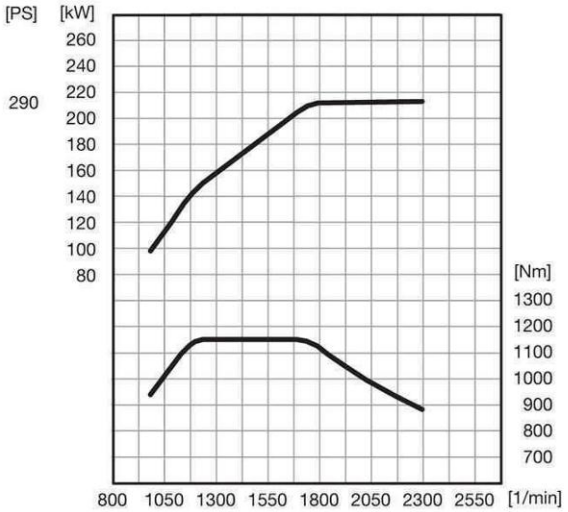
	MMA
Total	15000 Kg
MMC	0 Kg
Eje delantero	5600 Kg
Eje trasero	10000 Kg

Configuración para: TGM 15.290 4X2 BL / LN16NG82

Explicación: ✓ = Equipamiento

Motor/refrigeración/ embrague **A)**

✓ Motor D0836LFL64 con 213 KW (290 CV) EURO5 AGR - 1150Nm Common-Rail OBD2 (018RW)



B) Descripción técnica

Motor de 6 cilindros en línea MAN D0836, cilindrada 6.871 cm³, con inyección Common Rail de regulación electrónica (EDC), turbo alimentación de dos fases e intercooling. Culata monopartida con técnica de 4 válvulas. Variante de motor D0836LFL64: - Potencia 290 CV/213 kW a 2.300 r.p.m. - Par de 1.150 Nm a 1200-1750 r.p.m. - Gases de escape poco contaminantes conforme a la norma EURO 5; recirculación de gases de escape EGR externa, refrigerada y regulada - Alimentación biturbo, refrigeración intermedia y principal del aire de sobrealimentación, conforme al concepto de baja temperatura - Tratamiento posterior de los gases de escape con catalizador de oxidación diesel - Diagnóstico de a bordo OBD2 con control de NOx

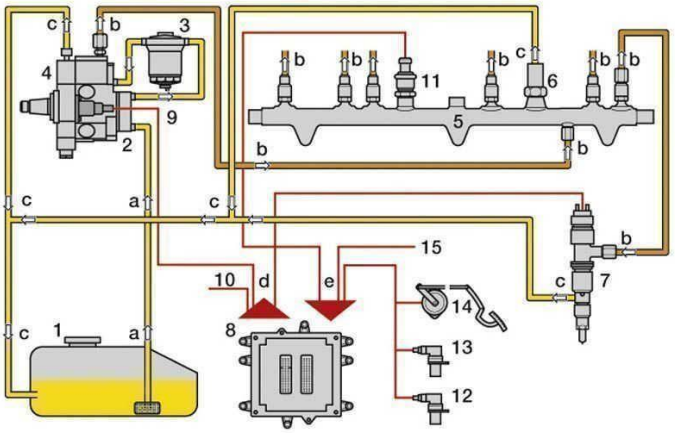
C) Ventaja para el cliente:

Fiabilidad gracias a: - Acreditado concepto de motor - Elevada duración de vida del motor gracias al uso de materiales de alta resistencia Rentabilidad gracias a: - Un bajo consumo de combustible - No se necesita ninguna adición de AdBlue. - Solo poco peso adicional y ninguna limitación del espacio de construcción en el bastidor en comparación con el motor EURO 3. - Bajos gastos de servicio y largos plazos de mantenimiento (intervalo de cambio de aceite: hasta 80.000 km en función de la aplicación y de las sustancias de servicio utilizadas; véase el manual de mantenimiento) - Baja relación de potencia/peso para una carga útil máxima

✓ **D)** radiador e intercooler (027AC)

✓ **E)** Ventilador Visco (116AE)

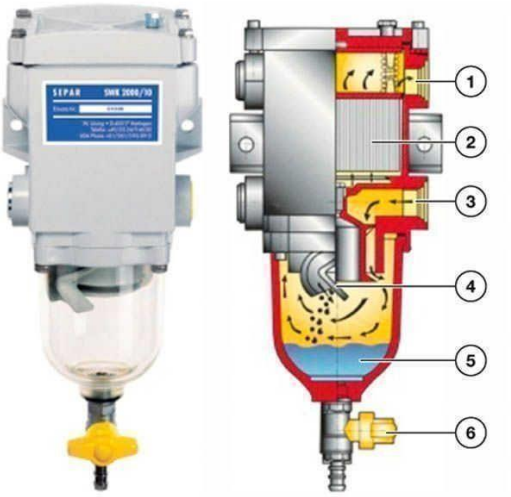
✓ **A)-** Regulación de motor EDC (118MA)



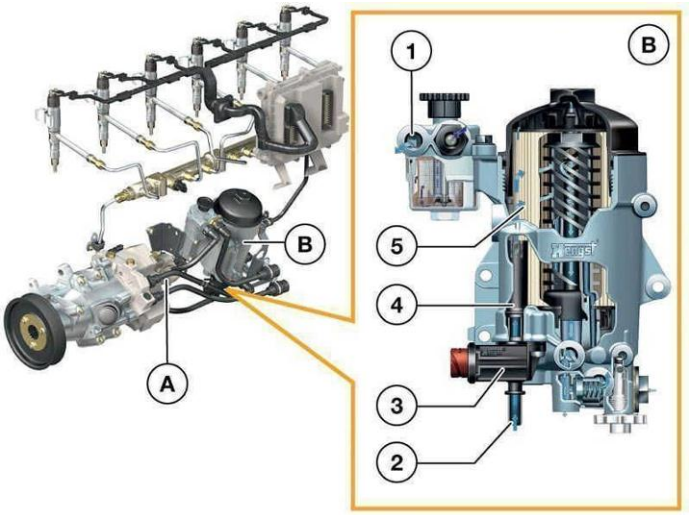
✓ **B)-** Cárter para capacidad de subida hasta 30%. Cantidad de aceite 16/20 l (120EM)

✓ **C)-** filtro de combustible (124AL)

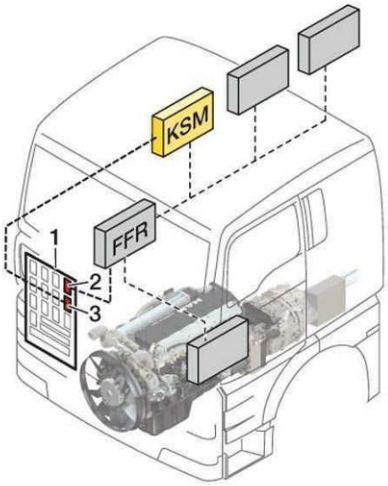
✓ **D)-** filtro de combustible adicional SEPAR con separador de agua (124AM)



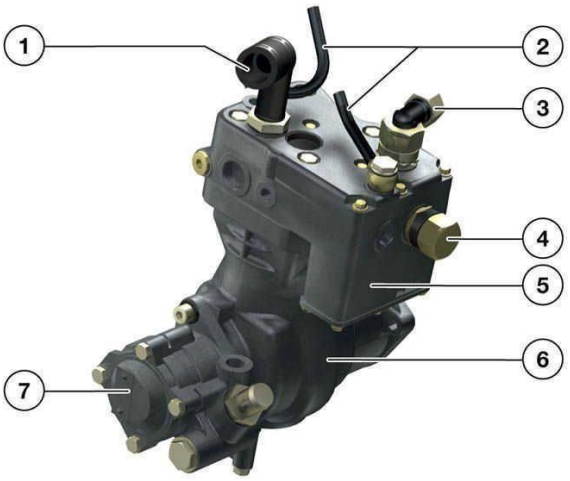
✓ **A)** calefacción para el filtro de combustible (124EA)



✓ B) KSM: Módulo de control para intercambio de datos externos (203ER)

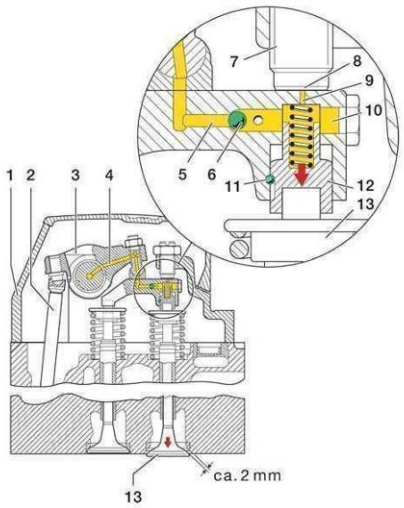


✓ **C)** Compresor de aire de 238 cc (205AP)



✓ **A)** Freno motor con accionamiento adicional a través del pedal de freno (208AB)

✓ **B)-** freno a balancín (EVB) 290Kw (208AK)



✓ **C)** Embrague de 395 mm de diámetro (211AD)

✓ D) Preparación para sistema de arranque/paro del motor al fi- nal del bastidor (280HL)

o

✓ **E)-** limitador de velocidad electrónico 95 Kms/h - 1 km/h de tolerancia regulable (345AU)

✓ **A)** Tempomat (345EA)

✓ Documentación internacional de matriculación (COC) (542DA)

✓ medida insonorizante 80dB(84/42EWG) (542FC)

Sistema de aspiración/escape

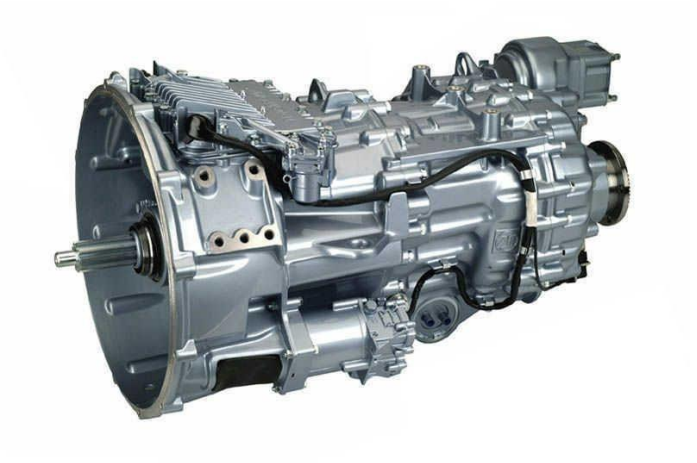
✓ **B)** Aspiración de aire elevada con filtro de aire abajo a la derecha (201HE)

✓ (206ES)

C) Escape parte superior de la carrocería con protección de puntos de calor y con chapaleta para evitar entrada de agua (206ES)

Caja de cambios

✓ **A)** Caja automatizada TIPMATIC ZF 12 AS 1210 OD, super- directa (i=0,81) (022SF)



Descripción

Cambio 12 AS 1210 TipMatic OD, 12 marchas hacia adelante y 2 marchas atrás, desmultiplicación total 10,33 - 0,81. Cambio por garras automatizado. Con MAN TipMatic: Acoplamiento y embrague por medios electroneumáticos, pedal de embrague se suprime, servicio automático o acoplamiento manual con palanquita. Calidad de acoplamiento de marchas excelente y conservación de la cadena cinemática con descarga simultánea del conductor.

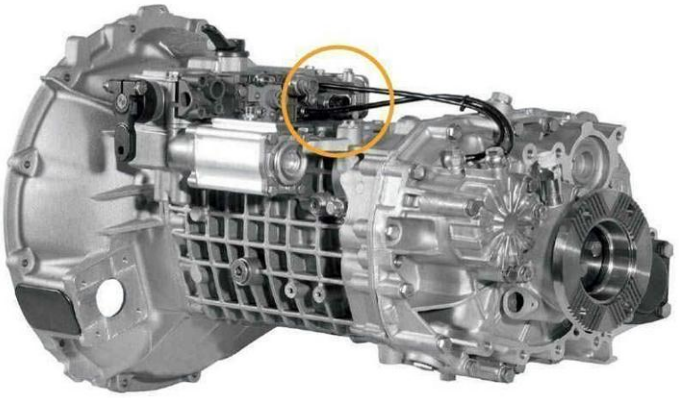
Descripción técnica

Caja de cambios automática ZF 12 AS 1210 OD, MAN TipMatic®, 12 marchas hacia delante y 2 marchas hacia atrás (la marcha R rápida sólo se acciona de forma manual) - OD (Overdrive): desmultiplicación más rápida en la última marcha, propulsión continua directa en la penúltima marcha - Rango de desmultiplicación 10,33-0,81 - Cambio automático sin pedal del embrague El cambio MAN TipMatic® de 12 marchas se basa en la combinación de un cambio de garras electroneumático de 12 marchas con un embrague en seco automatizado. - Con el embrague automático, el conductor puede prescindir del accionamiento del embrague. El sistema calcula la marcha óptima para cada situación y ajusta el régimen del motor de forma automática durante el cambio de velocidades. - El software de cajas de cambios determina las funciones.

Ventaja para el cliente:

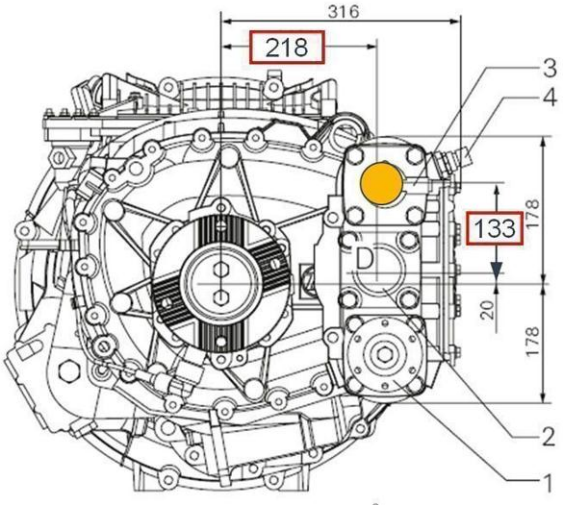
MAN TipMatic®: - Ninguna distracción causada por el cambio de marchas, con lo que la concentración se dirige completamente a la situación del tráfico (mayor seguridad de transporte) - Fácil manejo, sistema perfeccionado: Se evita un manejo incorrecto y daños en la cadena cinemática, sobre todo en el caso de conductores inexpertos. - Vida útil prolongada del embrague - Mayor rentabilidad: Reducción del consumo de combustible (en especial en el transporte de reparto)

✓ Interruptor posición neutra caja de cambios (121EH)



Toma de fuerza

✓ **A)** Toma de fuerza NM AS/10b con brida f=1,80 arriba (122F6)

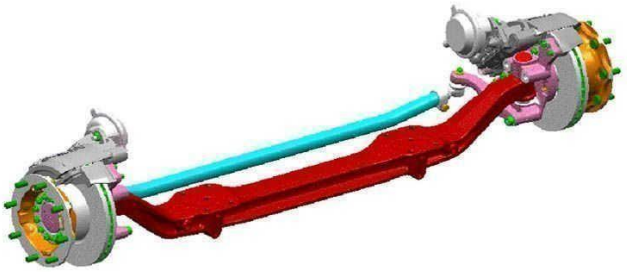


B)

Eje delantero/ballestas delanteras

Eje trasero/Neumática

✓ **A)** eje delantero VOK-06 acodado (025LV)



✓ **B)** Ballestas delanteras parabólicas de 7,1t (026FA)

✓ **C)** Barra estabilizadora para eje delantero (363AA)

✓ **D)** Suspensión Neumática trasera de 11.5 t (028RP)

✓ **E)** Eje trasero hipoide HY-1130 (034NE)

✓

✓ **G)** Barra estabilizadora para eje trasero (362AA)

Desmultiplicaciones

- ✓ **A)** desmultiplicación eje HY i = 4,11 (035EV)
- ✓ **Permite velocidades Mayores a 90 kmph**

Llantas B)

- ✓ Llantas de 8 agujeros 7,50-19,5 en el 1º eje TL (038IX)
- ✓ Llantas de 8 agujeros 7,50-19,5 en el 1º eje trasero TL (038OX)
- ✓ Llanta de 8 agujeros 7,50-19,5 para rueda de repuesto TL (038UX)
- ✓ La rueda de repuesto se lleva en la carrocería/el semirremolque (245EL)
- ✓ sin soporte de la rueda de repuesto (245XX)

C)Neumáticos

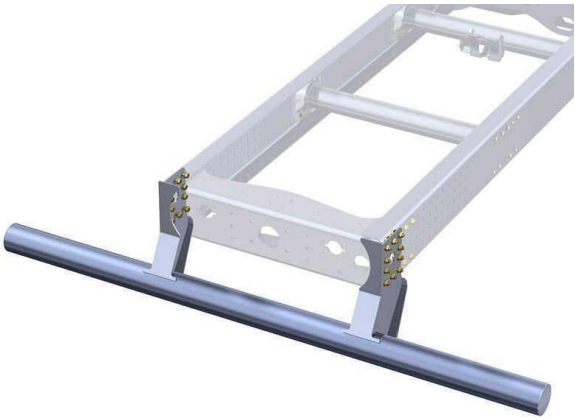
Eje delantero
- ✓ 2 * 81#R0000786 WA 285/70R19,5 LENK-NAH TL 144/143 K Direccional tubular Carretero

Eje trasero
- ✓ 4 * 81#R0000792 WA 285/70R19,5 ANTR-NAH TL 144/143 K Motriz tubular Carretero

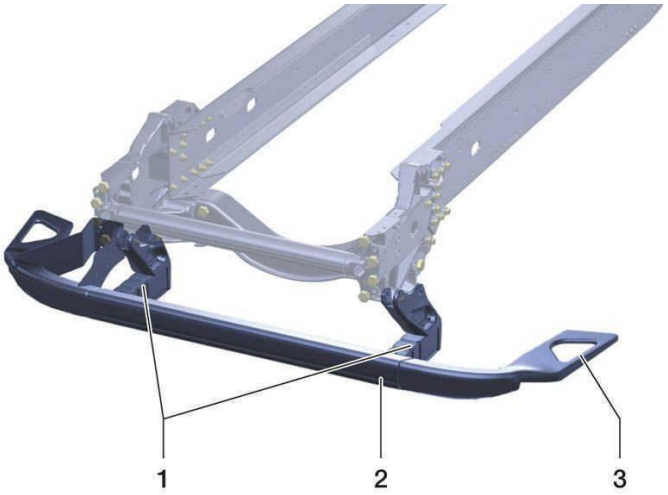
✓ Representación Mercado Republica de Chile

Rueda de repuesto	✓ 1 * 81#R0000786 WA 285/70R19,5 LENK-NAH TL 144/143 K Direccional Tubular	
Depósito de combustible	✓ Depósito de combustible de 100 lts a la derecha	(023AT)
	✓ Montaje del depósito de combustible	(03KAA)
	✓ cadena para tapa depósito de combustible	(123CE)
	✓ Tapón del depósito con cerradura - 1 unidad sin aireación	(303AB)
Dirección	✓ Posición de la dirección a la izquierda	(001AA)
	✓ dirección hidráulica	(030AC)
	✓ volante regulable en altura e inclinación	(030EE)
	✓ Depósito de aceite de dirección con varilla indicadora	(219AF)
	✓ cerradura del volante	(256AA)
Bastidor	✓ Distancia entre ejes 3825 mm	(005BT)
	✓ Voladizo trasero del bastidor 2125 mm	(006MN)

✓ Anti empotramiento trasero (230AC)



✓ Anti empotramiento delantero 230ER)



✓ paragolpes de plástico ((232HC) con dispositivo de elevación

✓

Sistema de frenos

✓ **A)** MAN BrakeMatic (sistema de frenos electrónico) (032AB)

Descripción

El freno electrónico MAN BrakeMatic regula la presión de los cilindros de freno de cada rueda. Los módulos de regulación están unidos permanentemente con el aparato de mando central a través del bus de datos CAN. En el aparato de mando se evalúan un gran número de parámetros actuales de influencia y se calculan las presiones óptimas de frenado. Están integrados sistemas como el mando de remolque, la regulación del desgaste de los forros de freno, el ABS/ASR (en caso de estar montado en el vehículo) y la función Bremsomat (activación de las funciones de frenado permanente).

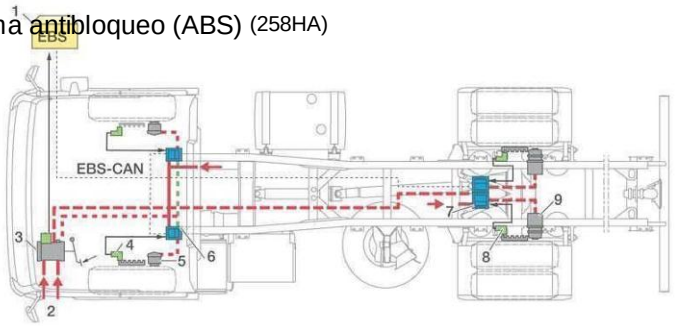
Descripción técnica

Con la gestión de frenado electrónica MAN BrakeMatic®, se adaptan entre sí las funciones del freno de servicio EBS y de los frenos continuos EVB o EVBec, o Intarder. Están disponibles las siguientes funciones: - Blending * Si el conductor acciona el pedal de freno, primero actúan sólo los frenos de rueda de rápida reacción. * Sólo con un retardo, los frenos de contención (p. ej.: intardador) activados simultáneamente por la función MAN BrakeMatic® descargan el freno de servicio a través de la potencia de frenado adicional suministrada por el freno de contención (reducción de desgaste). * La redistribución óptima de las fuerzas de frenado requeridas del freno de servicio a los frenos de contención se controla por MAN BrakeMatic®. - Regulación de velocidad constante (Bremsomat) * Con MAN BrakeMatic®, las funciones Bremsomat permiten mantener constante la velocidad ajustada por el Tempomat cuesta abajo. * En vehículos con MAN EVBec o Intarder, las funciones Bremsomat están incluidas en este equipamiento, es decir, aquí no se debe añadir más el código 208AM. * En vehículos con MAN EVB se pueden añadir las funciones Bremsomat (código 208AM: regulación de velocidad constante). - Reblending * Debido a que el flujo de fuerza en la cadena cinemática está interrumpido durante el acoplamiento de marchas por la abertura del embrague, en este tiempo, los sistemas de frenos primarios de contención (MAN EVB o EVBec) no pueden transmitir potencia de frenado. * Para que el efecto de frenado no disminuya durante los cambios de marcha, el freno de servicio, igualmente controlado por MAN BrakeMatic®, se encarga de la deceleración del vehículo mientras está abierto el embrague.

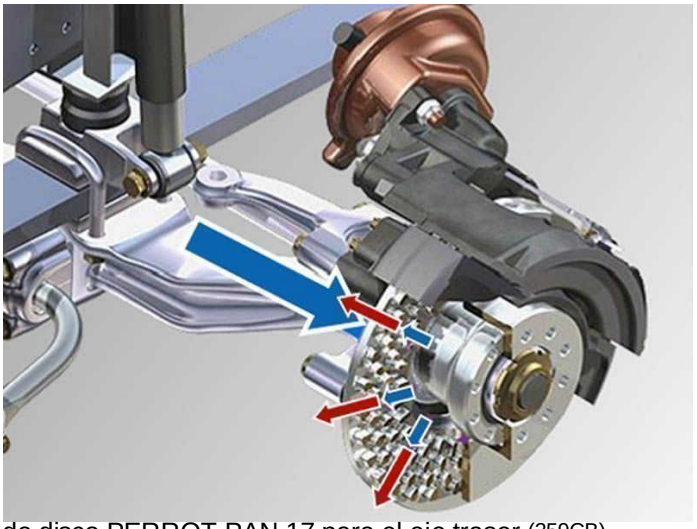
Ventaja para el cliente:

- Descarga del conductor del manejo y de la supervisión de los sistemas de frenos - Aplicación reforzada de sistemas de frenos libres de desgaste, gracias a ello un desgaste reducido del sistema de freno de servicio y mayores reservas de seguridad contra el aflojamiento de frenado - Vida útil prolongada del sistema de freno de servicio, gracias a ello gastos de servicio reducidos

✓ **A)** Sistema antibloqueo (ABS) (258HA)



✓ **B)** Frenos de disco para el eje delantero (259CA)



✓ **C)** Frenos de disco PERROT PAN 17 para el eje traser (259CB)

✓ D) guarniciones de freno libres de amianto (263AF)

✓ Conexión de aire comprimido para inflar neumáticos de- (278AE)
lante

✓ **A)** secador de aire (370CM)

Cabina exterior

✓ **B)** Cabina doble con 4 puertas DK, 2240 ancho, 2785 largo (050ND)

Descripción
Cabina doble con 4 puertas 'DK', 2240 mm de ancho, 2785 mm de longitud. Con hasta 7 asientos, 2240 mm de ancho y 2785 mm de longitud. Banco de asientos trasero con cinturones de seguridad de 3 puntos en los 4 asientos.

Descripción técnica
Cabina avanzada prolongada como cabina doble con 4 puertas y hasta 7 plazas de asiento, prevista para camiones semiligeros que vayan a utilizarse en el sector servicios y artesanal, así como para vehículos especiales y de intervención. - 2.240 mm de ancho, 2.785 mm de longitud, altura normal - 2 peldaños antideslizantes - El primer peldaño está situado a un nivel bajo - Alumbrado de subida delantero de serie, el trasero es opcional - Asientos para hasta 7 personas: - Asientos para el conductor y 5 acompañantes, de serie. - Cuatro de los acompañantes pueden sentarse en el banco en la pared trasera del compartimento de la tripulación (con los sistemas de retención correspondientes). - Al compartimento de la tripulación se accede a través de peldaños anchos, antideslizantes y alumbrados (opcionalmente). - El diseño del acceso cumple con las normas pertinentes, así como con los requisitos de las asociaciones profesionales. - También están disponibles opcionalmente las preinstalaciones y equipamientos necesarios para vehículos de bomberos y de intervención. Ámbito de aplicación: - Vehículos para el sector servicios y artesanal - Vehículos para obras - Vehículos de servicios municipales - Vehículos especiales
y de intervención (bomberos, servicio de asistencia técnica, etc.)

Ventaja para el cliente:
Ventajas para el conductor - Habitáculo de mayor volumen del mercado - Subidas y bajadas más rápidas gracias a una altura de acceso reducida y paso plano - Generosa oferta de espacio guarda objetos, también para las filas de asientos traseras Ventajas para el empresario - La carga y el equipo se transportan con un solo vehículo; ahorro del uso de otro vehículo para llegar al lugar de intervención - Aplicación flexible - Tiene en cuenta los requisitos de la UVV (norma de prevención de accidentes) y los requisitos de las asociaciones profesionales

✓ alojamiento cabina de suspensión neumática detrás (283FN)

✓ parabrisas tintado de cristal inastillable (380AC)

- ✓ cristales de las puertas tintados (380CA)

- ✓ pared trasera de la cabina sin ventanas (381AA)
- ✓ ventana lateral tintada tras el pilar B (385AT)
- ✓ techo elevador mecánico (386AS)

- ✓ retrovisor de bordillo derecho (392AH)
- ✓ retrovisor gran angular derecho (392AL)
- ✓ retrovisor gran angular izquierdo mecánico (392AT)
- ✓ retrovisores principales regulables mecánicamente (392AY)

✓ Espejo delantero CE en el lado del acompañante (392CL)

✓ soportes de espejos para carrocería de ancho 2500-2600 mm (392HA)

✓ Dispositivos anti proyección en el guardabarros (404AP)

Cabina interior

✓ Tapicería estándar (058BA)

- ✓ Asiento conductor con suspensión neumática (058NH)

- ✓ Asiento acompañante estático sin regulación (059HC)
- ✓ Banco para 4 acompañantes atrás (059LA)
- ✓ revestimiento interior puerta lavable (080AE)
- ✓ lámpara de lectura para conductor (319AR)
- ✓ 4 cinturones de seguridad automáticos para el banco trasero (384AI)
- ✓ indicación para cinturón seguridad al lado conductor (384CD)
- ✓ alza cristales mecánico para conductor y acompañante (387AG)
- ✓ persiana parasol para parabrisas mecánica (388AH)
- ✓ asidero izquierdo y derecho (en pilar B) (389AC)
- ✓ asidero izquierdo y derecho (en pilar A) (389AD)
- ✓ portaobjetos encima del parabrisas (390AX)
- ✓ Cuadro de mandos en versión estándar (434ES)
- ✓ placas en portugués (523AL)
- ✓ esteras de goma para el suelo y túnel motor para banco 2 acompañantes (538AE)

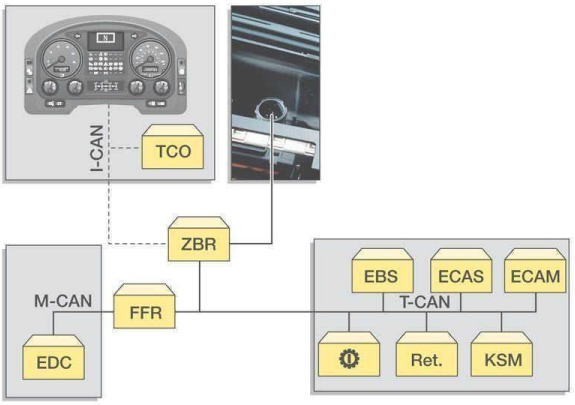
Instrumentos de indicación

✓ **A)** pantalla 'Baseline' en Km/h (02AAB)

✓ Tacógrafo digital marca STONERIDGE (042DG)

✓ Calibrado del tacógrafo (142AF)

✓ **B)** ordenador de a bordo (325AA)



✓ primer idioma para el ordenador: Español (325EL)

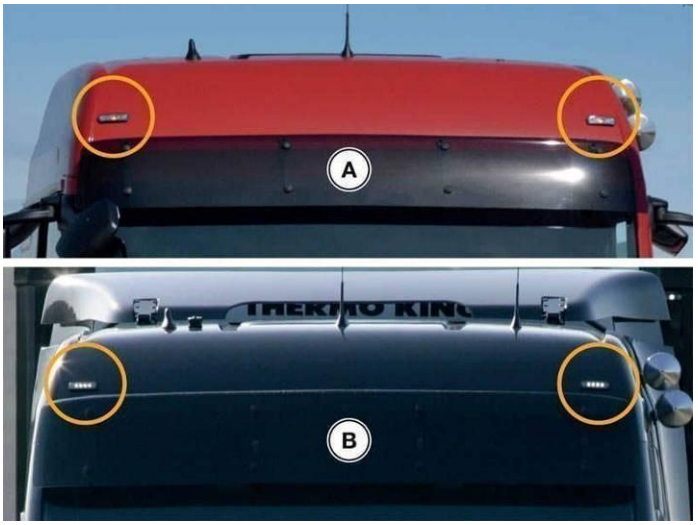
- ✓ segundo idioma para el ordenador: inglés (325FC)
- ✓ Indicación de datos de viaje en el tablero de instrumentos (339FP)

Iluminación

- ✓ regulación del alcance de los faros (309AA)
- ✓ Faros de carretera y antiniebla adicionales (310CL)

- ✓ Faro doble halógeno H7 (310EE)

✓ luces de posición (318AA)



✓ luces de posición lateral (318AK)

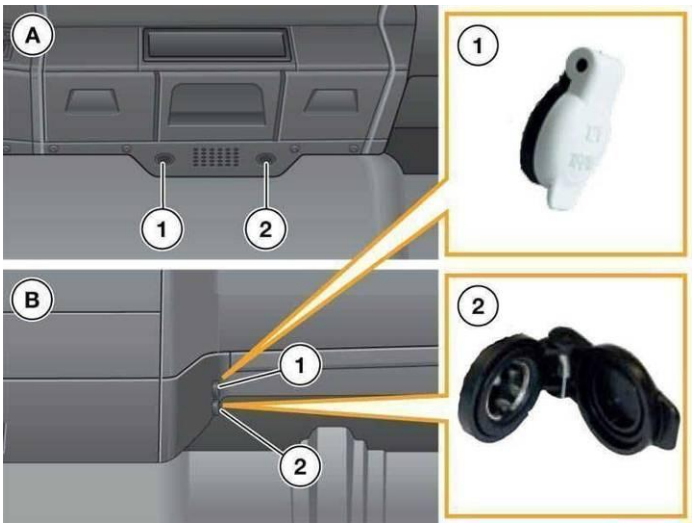
Radio

✓ **A)** Radio MAN CD 24V con función RDS y CD L (350NK)

Sistema eléctrico

✓ bocina eléctrica de un sonido (324AA)

✓ Caja de enchufe en cabina 12V, 2 polos y 24V, 2 polos (326FZ)



✓ conmutador principal de baterías mecánico (327AF)

✓ baterías 12V, 140Ah, 2 unidades (329AK)

✓ caja baterías con cerradura (329ED)

✓ **A)** alternador trifásico 28V 80A 2240W (331CB)

✓ instalación lavaparabrisas eléctrica (396CC)

✓ encendedor de cigarrillos y caja de enchufe (434AF)

Para vehículos especiales

✓ **B)** Para aplicación como vehículo bombero (280TK)

Diversos

✓ manual de instrucciones en portugués (194AG)

✓ Faldillas guardabarros delantero (parte trasera) (400AH)

✓ sin guardabarros de plástico (401CW)

✓ botiquín suelto (405AC)

✓ **C)** señal indicadora de averías (405AK)

✓ Lámpara indicadora de averías suelta (405AR)

✓ manguera flexible para el inflado de neumáticos, 20 m (405CP)

✓ **A)**gato 10 t (407AN)

✓ 1 calzo (411AA)

Específicos del país y aplicación

✓ equipo p. tráfico derecho (600AC)

Colores

Chasis	✓ 9011 NEGRO GRAFITO RAL 9011	W
Ruedas	✓ 9006 ALUMINIO RAL 9006	N
Cabina	✓ 3000 ROJO VIVO RAL 3000	N

A) Cadena cinemática: TGM 15.290 4X2 BL / LN16NG82

Datos de vehículo Cadena cinemática

Tarea de transporte	Uso	Carretera
	Velocidad diseñada	89 km/h
	Composición del conjunto tractor	Tráiler
	Calzada	Carretera de asfalto
	Perfil del neumático	Eco
B) Motor	Denominación	Motor D0836LFL64 con 213 KW (290 CV) EURO5 AGR - 1150Nm Common-Rail OBD2
	Potencia	290 CV (213 kW)
	Zona verde	1500-1700 r.p.m.
	N° máx. de revoluciones	2300 r.p.m.
C) Caja de cambio	Denominación	Caja automatizada TIPMATIC ZF 12 AS 1210 OD, superdirecta (i=0,81)
	Desmultiplicación	10,37-0,81

1	10.33	5	4.18	9	1.55
2	8.4	6	3.4	10	1.26
3	6.49	7	2.47	11	1.0
4	5.27	8	2.01	12	0.81

	Pe. to. máx. perm.	0 kg
	Marchas (de avance / retroceso)	12/2
D) Eje trasero	Denominación	Eje trasero hipoide HY-1130
	Tipo constructivo	Hypoid
	Capacidad de carga	11500
	Desmultiplicación	4.11
	Pe. to. máx. perm.	28000 kg
E) Neumáticos eje trasero	Denominación	WA 285/70R19,5 ANTR-NAH TL 144/143 K
	Diámetro	895.0 mm
	Circunferencia	2731.0 mm
	Fuerza portante individuales/gemelos (eje)	5600/10900 kg

A)

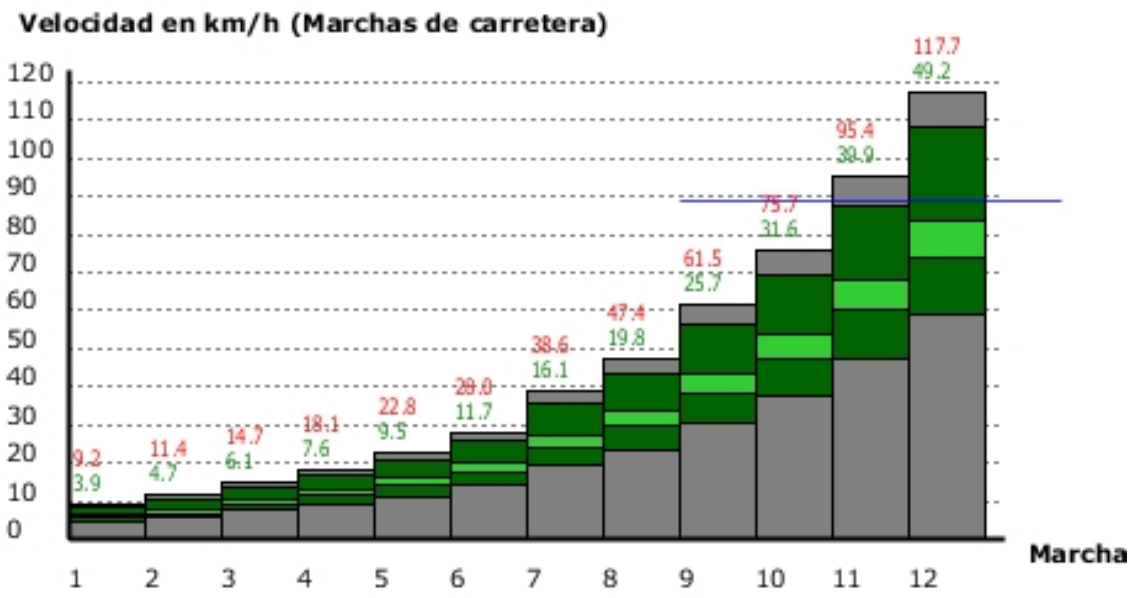
Resultados Cadena cinemática

N° de revoluciones VD	N° de revoluciones a velocidad de diseño (89 km/h)	1810 r.p.m.
Capacidad ascensional residual	en la marcha máxima en Velocidad diseñada	2.5 %
Tracción	Punto de deslizamiento Carretera de asfalto	23 %

Velocidad

Velocidad en km/h (Marchas de carretera)

Marcha	Desmultiplicación	N° máx. de revoluciones	r.p.m.	Marcha	Desmultiplicación	N° máx. de revoluciones	r.p.m.
1	10.33	9.2	3.9	8	2.01	47.4	19.8
2	8.4	11.4	4.7	9	1.55	61.5	25.7
3	6.49	14.7	6.1	10	1.26	75.7	31.6
4	5.27	18.1	7.6	11	1.0	95.4	39.9
5	4.18	22.8	9.5	12	0.81	117.7	49.2
6	3.4	28.0	11.7	R1	11.41	8.4	3.5
7	2.47	38.6	16.1	R2	8.88	10.7	4.5



A) Capacidad de subida

Capacidad de subida en % km/h en el par máx.

Marcha	Desmultiplicación	Velocidad en marchas de carretera	Capacidad de subida en marchas de carretera	Velocidad marchas todoterreno	Capacidad de subida marchas todoterreno
1	10.33	7.0	32	4.0	32
2	8.4	8.0	29	5.0	32
3	6.49	11.0	22	6.0	32
4	5.27	13.0	18	8.0	30
5	4.18	16.0	14	10.0	24
6	3.4	20.0	11	12.0	19
7	2.47	28.0	8	17.0	14
8	2.01	34.0	6	21.0	11
9	1.55	44.0	5	27.0	8
10	1.26	54.0	4	33.0	7
11	1.0	68.0	3	42.0	5
12	0.81	84.0	2	51.0	4
R1	11.41	6.0	32	4.0	32
R2	8.88	8.0	31	5.0	32

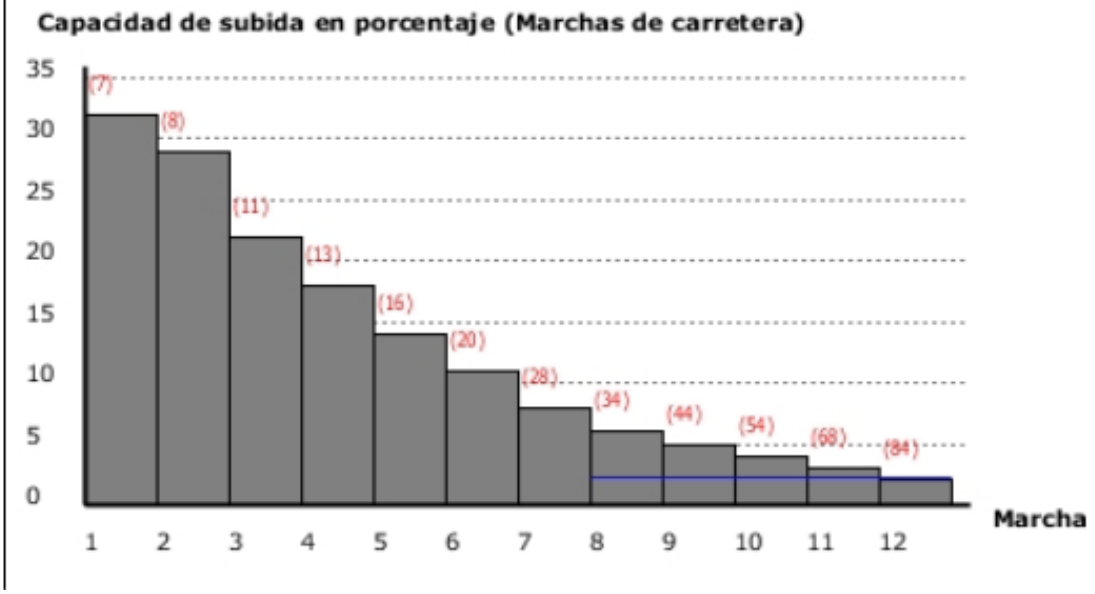
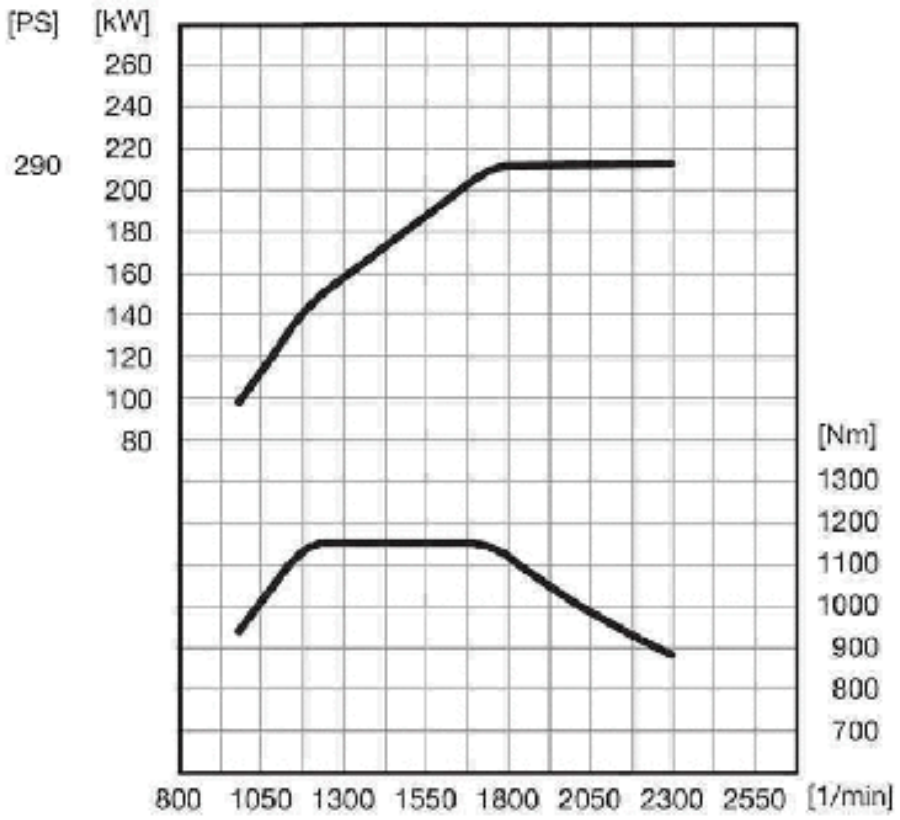
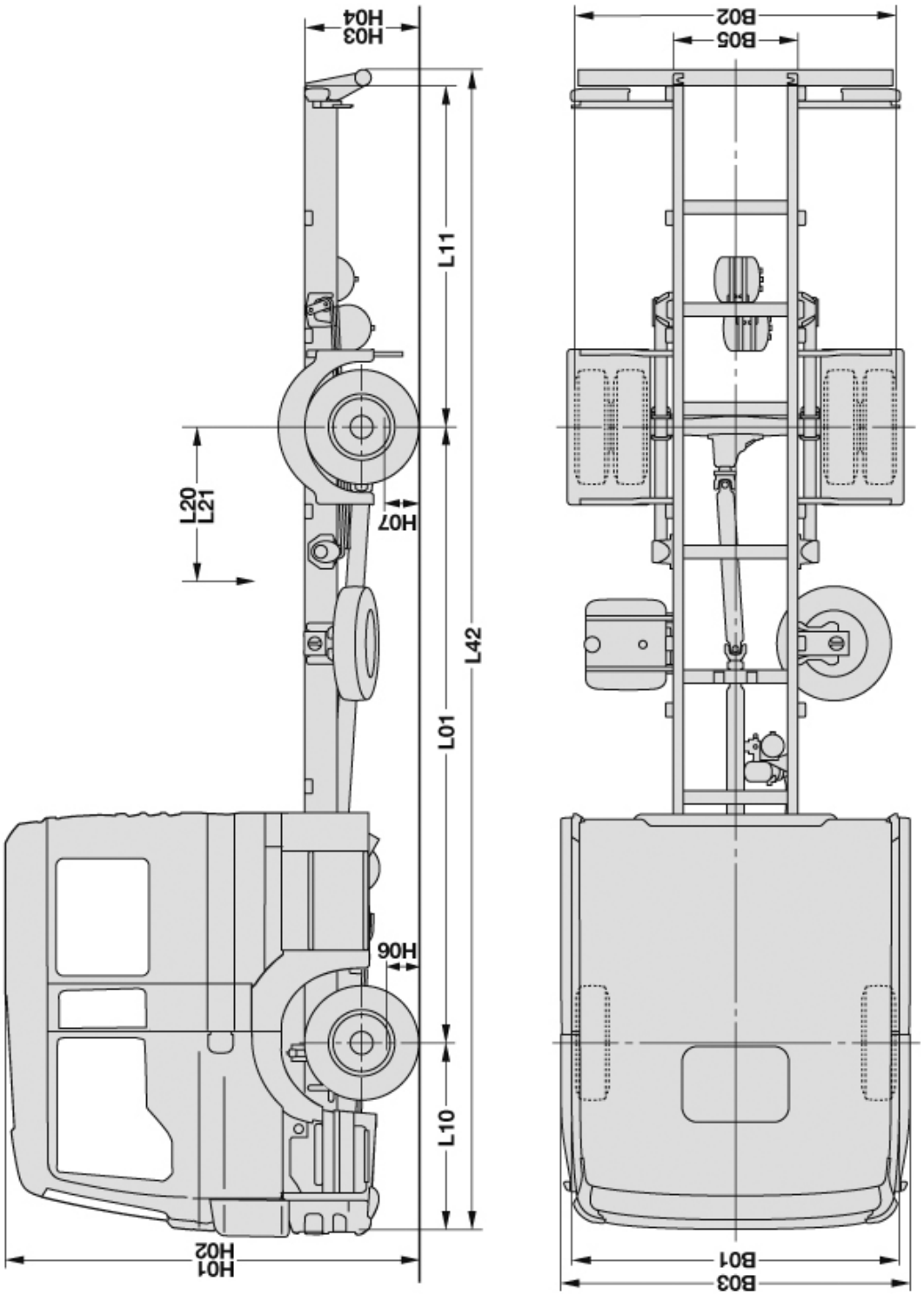


Diagrama del motor TGM 15.290 4X2 BL / LN16NG82



Croquis del chasis LN16NG82 / TGM 15.290 4X2 BL



El dibujo del chasis tiene carácter simbólico y puede diferir del vehículo pedido

Datos técnicos (configuración de serie) TGM 15.290 4X2 BL / LN16NG82

Tipo de vehículo: LK Vehículo con plataforma y chasis Cabina doble Accionamiento 04X02

Neumáticos

Eje delantero:	WA 285/70R19,5 LENK-NAH TL 144/143 K
Eje trasero:	WA 285/70R19,5 ANTR-NAH TL 144/143 K
Rueda de repuesto:	WA 285/70R19,5 LENK-NAH TL 144/143 K

Longitudes

L01: Distancia entre 1er-2° eje	3825.0
L02: Distancia entre 2°-3er eje	0.0
L03: Distancia entre 3er-4° eje	0.0
L04: Distancia entre 4°-5er eje	0.0
L05: --	0.0
L09: Distancia teórica entre ejes	3825.0
L10: Voladzio delantero del vehículo	1350.0
L11: Voladizo trasero del bastidor	2125.0
L12: 1er centro rueda hasta 1er entalladura bastidor	0.0
L13: 1er centro de rueda hasta 2a entalladura bastidor	0.0
L14: Longitud del bastidor detrás de la cabina	4360.0
L20: Centro de gravedad de la carrocería desde	783.0
L21: Centro de gravedad de la carrocería hasta	546.0
L22: Centro de gravedad de la carrocería efectuado CAMION	0.0
L23: Avance de 5a rueda	0.0
L24: Posición del centro de gravedad por delante del centro del último eje	0.0
L30: Largo de acoplamiento	0.0
L40: Voladizo trasero del bastidor	0.0
L41: Voladizo teórico admisible del vehículo	0.0
L42: Longitud total	0.0
L43: Longitud de carrocería de serie	0.0
L44: Longitud máxima carrozable	0.0
L45: Longitud mínima de carrocería para L20	2740.0
L47: Longitud máxima carrozable con el voladizo máximo admisible	4640.0
L48: Longitud máxima carrozable	0.0
L49: Voladizo teórico admisible del vehículo	2485.0
L50: Comienzo carrocería desde el centro del 1er eje	1670.0

Alturas

H01: Altura sobre la cabina, sin carga	2860.0
H02: Altura sobre la cabina, con carga	2794.0
H03: Altura del bastidor, sin carga	853.0
H04: Altura del bastidor, con carga	823.0
H06: Distancia libre al suelo, adelante	186.0
H07: Distancia libre al suelo, atrás	192.0
H08: Distancia libre al suelo entre los ejes	285.0
H10: Recorrido superior de la suspensión desde el nivel de marcha	0.0
H11: Recorrido inferior de la suspensión desde el nivel de marcha	0.0
H12: Elevación desde posición marcha atrás	180.0
H13: Descenso desde posición marcha atrás	80.0
H14: Elevación del segundo eje direccional	0.0
H15: Elevación del último eje no propulsado	0.0
H16: Altura desde el centro de rueda al canto inferior del bastidor, sin carga	190.0
H17: Altura desde el centro de rueda al canto inferior del bastidor, con carga	190.0
H20: Bastidor auxiliar	0.0
H21: Placa de montaje de la 5a rueda	0.0
H22: Altura 5a rueda sin acoplamiento, sin carga	0.0
H23: Altura 5a rueda sin acoplamiento, con carga	0.0
H24: Altura constructiva de la 5a rueda	0.0
H25: Altura de la 5a rueda sin carga sobre el suelo	0.0
H26: Altura de la 5a rueda con carga sobre el suelo	0.0
H27: Borde superior de los neumáticos bajado hasta la 5a rueda	0.0
H30: Altura de la construcción inferior de serie	0.0
H31: Altura de la superficie de carga, sin carga	0.0
H32: Altura de la superficie de carga, con carga	0.0
H33: Altura de la pared frontal de serie	0.0
H34: Altura caja de carga serie	0.0

Anchuras

B01: Anchura sobre cabina	2240.0
B02: Anchura sobre ruedas traseras	2398.0
B03: Anchura total	2398.0
B04: Anchura del bastidor, delante	964.0
B05: Anchura del bastidor, detrás	864.0
B20: Anchura de la carrocería de serie	0.0

Pesos

G01: MTMA 1er eje	5600.0
G02: MTMA 2° eje	10000.0
G03: MTMA 3er eje	0.0
G04: MTMA 4° eje	0.0
G05: MTMA 5° eje	0.0
G09: MTMA	15000.0
G50: Tara del chasis	5325.0
G51: Tara del chasis, delante	3620.0
G52: Tara del chasis, detrás	1705.0
G53: Capacidad portante/carga sobre 5a rueda	9675.0
G54: Tara con carroceria de serie	0.0
G55: Carga útil neta	0.0
G56: Tara de la carrocería de fábrica	0.0
G60: MMC	28000.0
G61: Carga admisible sobre el remolque	13000.0

Medidas de círculo y radios

K01: Diámetro de giro entre bodillos en mtrs.	14.5
K02: Diámetro de giro entre paredes en mtrs.	16.0
R01: Diámetro de de giro del semirremolque, delante	0.0
R02: Diámetro de de giro del semirremolque, detrás	0.0

Medidas de superficie y de volumen

F01: Superficie de carga en m³ de serie	0.0
V01: Volumen de carga en m³ de serie	0.0

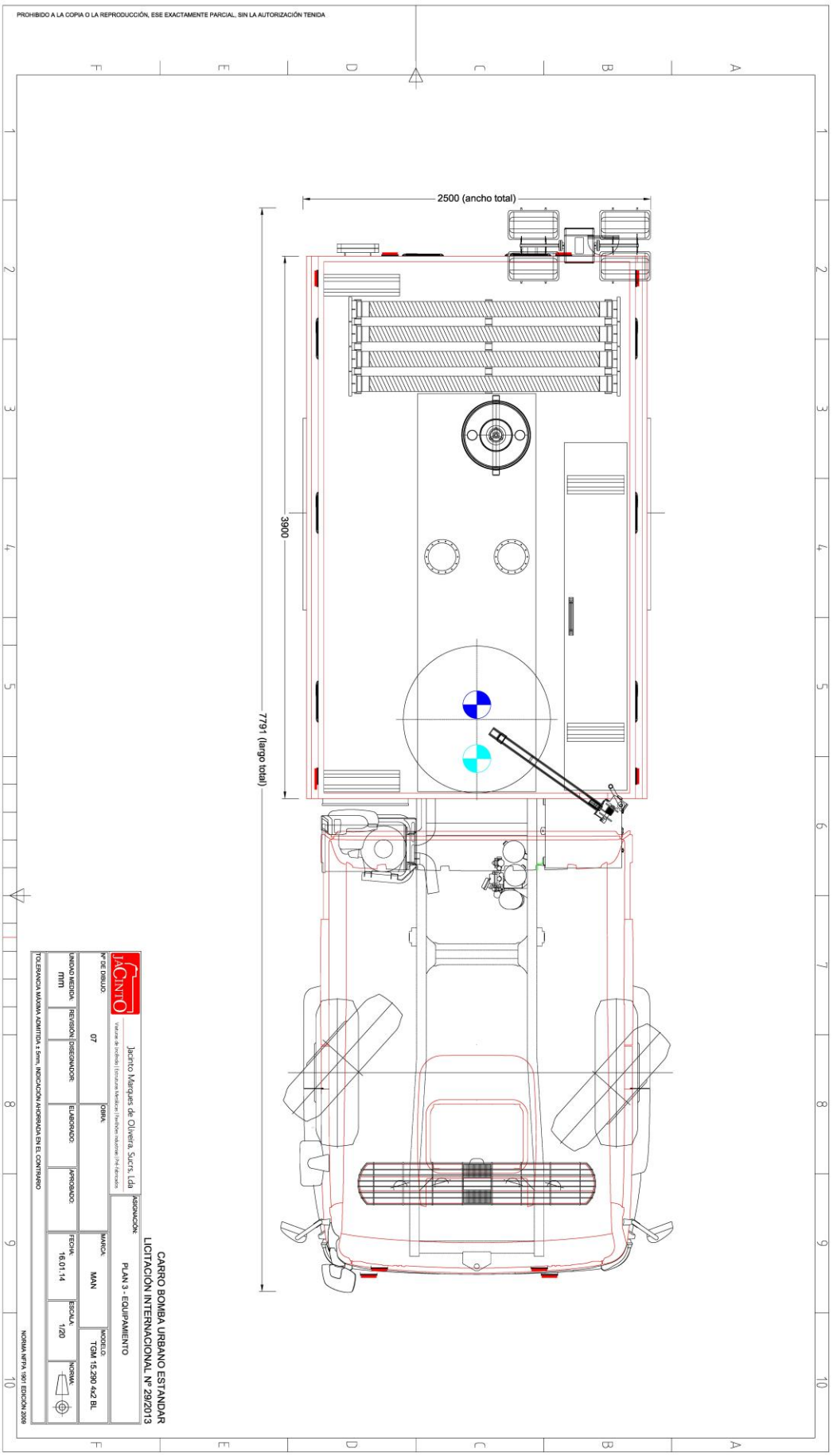
Número de plano y perfil de bastidor

BLN:	2
PNR: Número de perfil	37.0
ZNR: No. de croquis	81.99126.0372

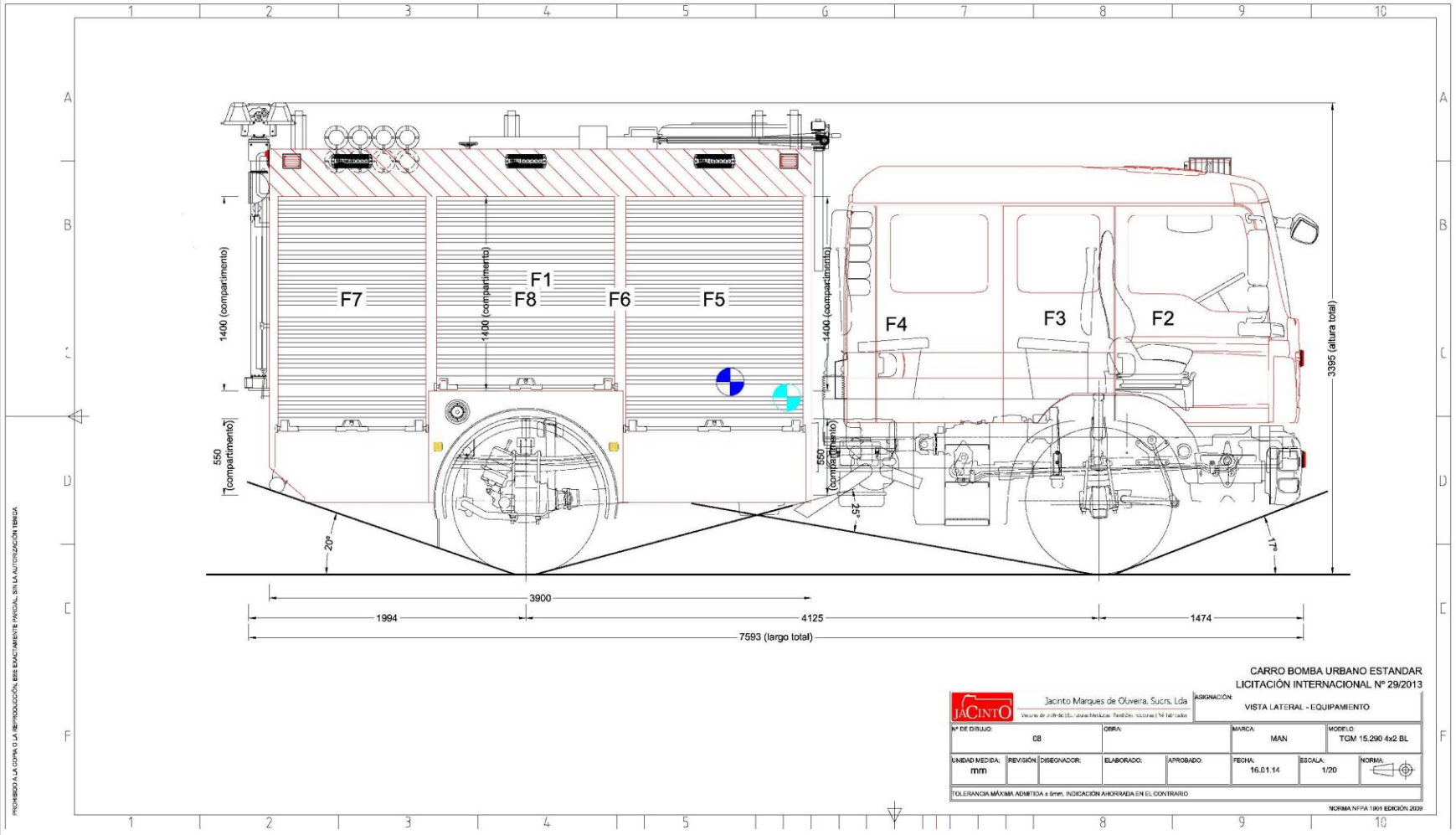
Los datos técnicos citados están referidos al equipamiento de serie del vehículo (sin tener en cuenta el equipamiento especial seleccionado).
Tara del chasis: incluye 1 conductor, herramientas y depósito de combustible lleno.
Tolerancias según el plano de chasis (Número de plano y descargas en www.manted.de).

PLANOS

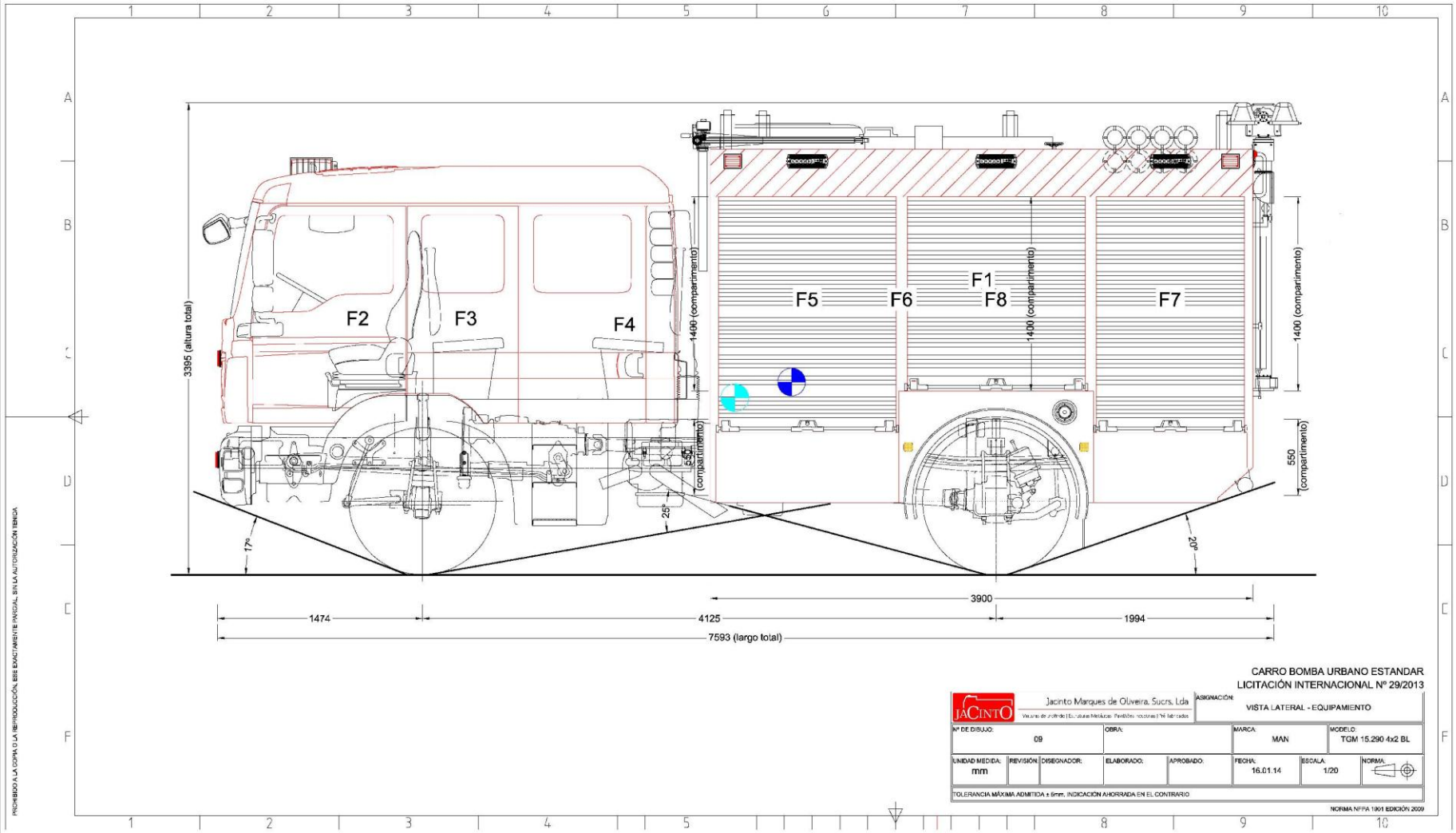
PLANO A)


PROHIBIDO A LA COPIA O LA REPRODUCCIÓN, ESE EXACTAMENTE PARCIAL, SIN LA AUTORIZACIÓN TENIDA
2500 (ancho total)
3900
7791 (largo total)
CARRO BOMBA URBANO ESTANDAR
LICITACIÓN INTERNACIONAL Nº 29/2013
PLAN 3 - EQUIPAMIENTO
Jacinto Marques de Oliveira, Sucrs, Lda
MODELO: TGM 15.290 4x2 BL
MARCA: MAN
ESCALA: 1/20
FECHA: 16.01.14
UNIDAD MEDIDA: mm
Nº DE DIBUJO: 07
TOLERANCIA MAXIMA ADMITIDA ± 5mm, INDICACIÓN AFORRADA EN EL CONTRARIO
NORMA NFPA 1901 EDICION 2009

PLANO B)

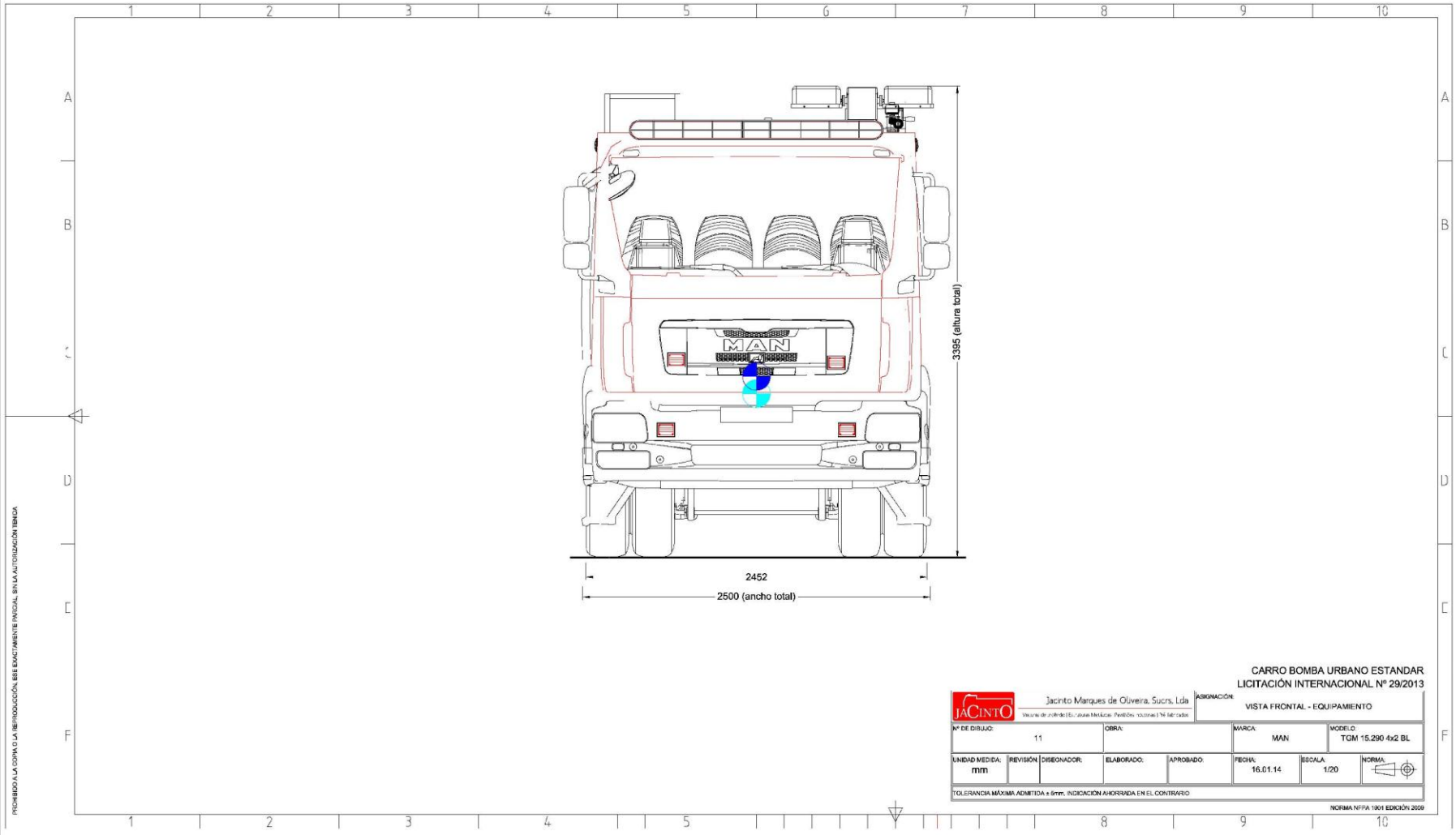

F7
F8
F1
F6
F5
F4
F3
F2
1400 (compartimento)
1400 (compartimento)
1400 (compartimento)
550 (compartimento)
550 (compartimento)
3395 (altura total)
20°
25°
17°
3900
1994
4125
1474
7593 (largo total)
CARRO BOMBA URBANO ESTANDAR
LICITACIÓN INTERNACIONAL Nº 29/2013
Jacinto Marques de Oliveira, Sucrs, Lda
ASIGNACIÓN:
VISTA LATERAL - EQUIPAMIENTO
Nº DE DIBUJO:
08
OBRA:
MARCA:
MAN
MODELO:
TGM 15.290 4x2 BL
UNIDAD MEDIDA:
mm
REVISIÓN
DISEGNADOR:
ELABORADO:
APROBADO:
FECHA:
16.01.14
ESCALA:
1/20
NORMA:
TOLERANCIA MÁXIMA ADMITIDA ± 6mm, INDICACIÓN AHORRADA EN EL CONTRARIO
NORMA NFPA 1901 EDICIÓN 2009
PROHIBIDO A LA COPIA O LA REPRODUCCIÓN, ESE EXACTAMENTE PARCIAL, SIN LA AUTORIZACIÓN TERCIA

PLANO C)

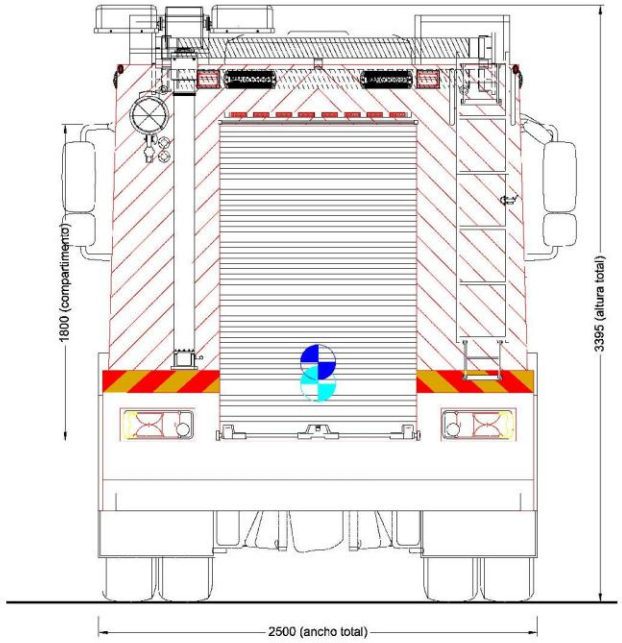


PROHIBIDO A LA COPIA O LA REPRODUCCIÓN, ESE EXACTAMENTE PARCIAL, SIN LA AUTORIZACIÓN TENIDA

PLANO D)


3395 (altura total)
2452
2500 (ancho total)
CARRO BOMBA URBANO ESTANDAR
LICITACIÓN INTERNACIONAL Nº 29/2013
Jacinto Marques de Oliveira, Sucrs, Lda
ASIGNACIÓN:
VISTA FRONTAL - EQUIPAMIENTO
Nº DE DIBUJO: 11
OBRA:
MARCA: MAN
MODELO: TGM 15.290 4x2 BL
UNIDAD MEDIDA: mm
REVISIÓN:
DISEGNADOR:
ELABORADO:
APROBADO:
FECHA: 16.01.14
ESCALA: 1/20
NORMA:
TOLERANCIA MÁXIMA ADMITIDA ± 5mm, INDICACIÓN AHORRADA EN EL CONTRARIO
NORMA NFPA 1901 EDICIÓN 2009
PROHIBIDO LA COPIA O LA REPRODUCCIÓN, ESS EXACTAMENTE PARCIAL, SIN LA AUTORIZACIÓN TENIDA

PLANO E)



Distribución de las cargas

	Carga (kg)	Avance (mm)	Eje delantero (kg)	Eje trasero (kg)	DEE (mm)
Chassis	5340		3615	1725	4125
F1 - Bastidor	2800	105	71	2729	
F2 - 2 Personas + equipamiento	200	4588	222	-22	
F3 - 3 Personas + equipamiento	300	3810	277	23	
F4 - 4 Personas + equipamiento	400	2670	259	141	
F5 - Equipamiento (frontal)	400	1360	132	268	
F6 - Cisterna	3500	675	573	2927	
F7 - Equipamiento (trasero)	800	-1250	-242	1042	
F8 - Equipamiento (medio)	200	0	0	200	
F9					
F10					
Total (kg)	13940		4907	9033	
Admissível (kg)	15000		5600	10000	
Margem (kg)	1060		693	967	

Centro de gravedad

	Altura (mm)	Avance (mm)
Vehículo en Vacio	1242	1868
Listo a operar	1365	1473

Volumen de compartimentos

Volumen compartimentos (m^3)	10,5

CARRO BOMBA URBANO ESTANDAR
LICITACIÓN INTERNACIONAL Nº 29/2013

Jacinto Marques de Oliveira, Sucrs, Lda

ASIGNACIÓN: VISTA TRASERA - EQUIPAMIENTO

Nº DE DIBUJO:	OBRA:	MARCA:	MODELO:
10		MAN	TGM 15.290 4x2 BL

UNIDAD MEDIDA:	REVISIÓN	DISEGNADOR:	ELABORADO:	APROBADO:	FECHA:	ESCALA:	NORMA:
mm					16.01.14	1/20	

TOLERANCIA MÁXIMA ADMITIDA ± 6mm, INDICACION AHORRADA EN EL CONTRARIO

NORMA NFPA 1901 EDICIÓN 2009

PROHIBIDO A LA COPIA O LA REPRODUCCIÓN, ESE EXACTAMENTE PARCIAL, SIN LA AUTORIZACIÓN TENIDA.

CERTIFICADOS

A)

MAN Truck & Bus Portugal, Soc. Unip., Lda.

CERTIFICADO

A MAN Truck & Bus Portugal, Sociedade Unipessoal Lda., con sede en Alameda Fernão Lopes, N.°16 - 9°, 1495-136 Algés, com CIF n.° 504169777 y registrado en la Oficina de Registro Mercantil de Cascais con el número 504169777, certifica que la empresa JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCRS, Lda, está autorizada a intervenir en los chassis MAN, modelos TGM 15.290 4X2 BL; TGM 12.290 4x2 BL; TGM 13.290 4x4 BL y TGM 13.290 4x4 BB de acuerdo com las normas padronizadas padronizadas por MAN AG.

El chasis se garantizará la asistencia técnica de MAN asegurado en todo el país.

Los câmbios realizados en el chasis MAN cumplen con los requisitos y normas normas MAN, garantizándose una garantia de 2 años.

Todos los equipos y piezas modificadas tienen una garantia de JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, Sucrs, Ltd. Otras transformaciones y equipo que no estén expresamente autorizados y no cumplir con el plan de garantia por la marca serán excluídos de las garantias contratadas.

Algés, 15 de Outubro de 2012

Paulo Barbosa
Procurador – MAN Portugal

MAN Truck & Bus Portugal, Soc. Unip. Lda
Contribuinte n.º 504 169 777
Rua Monte do Corgo, 397 AP. 5097
4456-901 PERAFITA
Telef.: 229 983 815 /16 - Fax: 229 983 817
PORTUGAL

Contribuinte N.º PT504169777 - Capital Social: 1.050.000,00€ - Matriculada na C.R. Cascais

MAN Truck & Bus Portugal, Soc. Unip., Lda
Lisboa: Alameda Fernão Lopes, 16-9º
1495-136 Algés - Portugal

Telef.: +351 214 200 320 Fax: +351 214 200 329

Uma empresa do grupo MAN – www.mantruckandbus.pt

Porto: Rua Monte do Corgo, 397 – Apart.5097
4456-901 Perafita - Portugal

Telef.: +351.229 983 815/6 Fax: +351 229 983 817

B)

MAN Truck & Bus Portugal, Soc. Unip., Lda.

CERTIFICADO

MAN Truck & Bus Portugal, Soc. Unip. Lda., com sede en Alameda Fernão Lopes Nº 16º-9º, 1495-136 Algés, com CIF nº 504169777 registado en la Oficina de Registro Mercantil de Cascais com el número 504169777, certifica que los vehículos MAN se encuentran dotados de los siguientes sistemas complementarias de frenos:

ABS en ambos ejes; Instalación de frenos para bombeiros; Reglaje de frenos automático; Secador de aire comprimido, calefactado; Freno neumático de doble circuito; Freno de estacionamiento de doble circuito de aire con dos cilindros del tipo MAXI-BRAKE que aseguran el total del frenado e inmobilizado del vehículo al aplicarlo. Estos cilindros poseen resortes que actúan cuando el sistema se encuentra sin aire, frenando totalmente el vehículo. Posee un comando de apertura de paso de aire para poder desfrenar el vehículo y se utiliza para el estacionamiento.

23-11-2012

Paulo Barbosa
Procurador – MAN Portugal

MAN Truck & Bus Portugal, Soc. Unip. Lda
Contribuinte n.º 504 169 777
Porto Rua Monte do Corgo, 397 AP. 5097
4456-901 PERAFITA
Telef.: 229 983 815 /16 - Fax: 229 983 817
PORTUGAL

Contribuinte N.º PT504169777 - Capital Social: 1.050.000,00€ - Matriculada na C.R. Cascais

MAN Truck & Bus Portugal, Soc. Unip., Lda
Lisboa: Alameda Fernão Lopes, 16-9º
1495-136 Algés - Portugal

Telef.: +351 214 200 320 Fax: +351 214 200 329

Uma empresa do grupo MAN – www.mantruckandbus.pt

Porto: Rua Monte do Corgo, 397 – Apart.5097
4456-901 Perafita - Portugal

Telef.: +351.229 983 815/6 Fax: +351 229 983 817

C)

COV 0000230668 Página 1 de 2

SUPERMERCADO DEL NEUMATICO
Seguridad sobre ruedas

SUPERMERCADO DEL NEUMÁTICO LTDA.
RUT:78.239.560-2
AVDA. ESPAÑA 72, SANTIAGO FONO: 24634800- FAX 24634899
AVDA. GENERAL VELASQUEZ 10.901, SAN BERNARDO FONO 24870000- FAX 24870199
PEDRO AGUIRRE CERDA 6965, ANTOFAGASTA FONO (55) 418350-450626/627/628 FAX- (55)418351

SEÑOR(ES): SOC.COMERCIALIZ.DE REPUESTOS LA BOMBA SPA
R.U.T: 78.898.120 ***COV*0000230668** **FECHA:** 20 Ene 2014
DIRECCION: NOVICIADO PARCELA 8 B **COMUNA:** PUDAHUEL **REGION:** REGION METROPOLITANA
FONO: 7860930 **FAX:**
ATTE: ALBERTO ESTRADA

Nº	CODIGO	DESCRIPCION	CANT.	P.NETO UNIT	TOTAL NETO
1	019611	315/80 R22.5 156L TUB KRS03 MARSHAL	1	208.403	208.403
2	013381	315/80 R22.5 154M TUB M144A TOYO/JAPON	1	225.294	225.294
3	018619	315/80 R22.5 154M TUB M632 TOYO/JAPON	1	258.571	258.571
4	019608	315/80 R22.5 156K TUB KMD01 MARSHAL	1	226.470	226.470
5	015621	285/70 R19.5 145/143M TUB FR25 PIRELLI	1	220.672	220.672
6	008542	285/70 R19.5 145M TUB M143 TOYO/JAPON	1	208.656	208.656
7	017707	365/85 R20 TUB 164G XZL MICHELIN	1	559.748	559.748

Codigo: 019611 **Codigo:** 013381 **Codigo:** 018619 **Codigo:** 019608 **Codigo:** 015621
Neto:$ 208.403 Neto:$ 225.294 Neto:$ 258.571 Neto:$ 226.470 Neto:$ 220.672

Codigo: 008542 **Codigo:** 017707
Neto:$ 208.656 Neto:$ 559.748

Cotizacion Valida por 5 dias

*****LOS VALORES SON MAS I.V.A*****
Vendedor(a): LUIS VILLASECA ALMUNA Fono: 24634813
Email: lvillaseca@sdn.cl

CONDICIONES DE PAGO: CTDO-30

*** EL PAGO DE O/C ES EXCLUSIVAMENTE EN EFECTIVO, CHEQUE, TRANSFERENCIA BANCARIA O VALES VISTA.**
*** LOS CH. DEBEN SER CRUZADOS, NOMINATIVOS, A *SUPERMERCADO DEL NEUMÁTICO LTDA.***
*** EL PAGO CON CHEQUE REQUIERE PRESENTAR LA CEDULA DE IDENTIDAD DEL GIRADOR**
*** PARA DESPACHOS A PROVINCIAS EN EL DIA, AGRADECEMOS SU DEPÓSITO EN EFECTIVO.**
*** LOS DEPÓSITOS CON CHEQUE, SERÁN DESPACHADOS DESPÚES QUE ÉSTOS APAREZCAN EN NUESTRA CTA. CORRIENTE (APROX. 3 DIAS DESPUES DEL DEPOSITO)**
***PARA FACTURAR SE SOLICITARÁ RUT ORIGINAL, FOTOCOPIA LEGALIZADA Y ORDEN DE COMPRA**

*****CONSULTE POR SERVICIO Y ALINEACION DE CAMIONES*****

http://10.10.0.8/php/cov/index.php?pcp=0000230668 20-01-2014

D)

MAN Truck & Bus Portugal, Soc. Unip., Lda.

CERTIFICADO

A MAN Truck & Bus Portugal, Sociedade Unipessoal Lda., con sede en Alameda Fernão Lopes, N.°16 - 9°, 1495-136 Algés, com CIF n.° 504169777 y registrado en la Oficina de Registro Mercantil de Cascais con el número 504169777, garante los modelos TGM 15.290 4X2 BL; TGM 12.290 4x2 BL; TGM 13.290 4x4 BL y TGM 13.290 4x4 BB, por 2 años, los defectos de fabricación.

Algés, 15 de Outubro de 2012

Paulo Barbosa
Procurador – MAN Portugal

MAN Truck & Bus Portugal, Soc. Unip. Lda
Contribuinte n.º 504 169 777
Rua Monte do Corgo, 397 AP. 5097
4456-901 PERAFITA
Telef.: 229 983 815 /16 - Fax: 229 983 817
PORTUGAL

Contribuinte N.º PT504169777 - Capital Social: 1.050.000,00€ - Matriculada na C.R. Cascais

E)

Jacinto Marques de Oliveira, Sucrs, Ltda.

TECNOLOGIA APLICADA EN CARROS DE EMERGENCIA

Santiago, 21 de Enero 2014

ACLARACION DE LAS GARANTIAS SOLICITADAS
GARANTIA DE LOS VEHICULOS DE INCÊNDIO

JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA SURC LDA y SERVICIOS DE VEHICULOS OLITEK S.P.A se compromenten a dar las siguientes garantias:

1-	Garantia general de la unidad	2 años
2-	Garantia del chasis MAN y Mercedes da una garantia de 1 año a todo evento pêro Jacinto cancela a los fabricantes de los chasis mencionados un año mas de extención.	2 años
3-	Garantia cadena cinemática para MAN y Mercedes garantia normal	2 años
4-	Garantia pintura para JACINTO, MAN y Mercedes	2 años
5-	Garantia estructura de alumínio	2 años
6-	Garantia de sistema eléctrico	2 años
7-	Garantia de la bomba GODIVA	2 años
8-	Garantia del circuito de agua (inoxidable)	De por vida
7-	Garantia del estanque	De por vida

La garantia solo cubrirá los defectos de fábrica y piezas defectuosas. La garantia no cubrirá danos ocasionados por mala operación, ni por falta de mantención, durante el período de garantia no podrán ser intervenidos por terceros, ya que en dicho caso pierde la garantia.

Santiago Olivera Garcia
Gerente General

Jacinto Manuel Gomes Oliveira
Presidente

Jacinto Marques de Oliveira, Sucrs., Lda.
Cap. Soc. 700.000 € - Reg. 308 C.R.C. Ovar
Contribuinte n.º 500 147 647
Telef. 256 750 300 - Apartado 47
3885-999 ESMORIZ

F)

Jacinto Marques de Oliveira, Sucrs, Lda

Viaturas de Incêndio | Estruturas Metálicas | Pavilhões industriais | Pré-fabricados

TECNOLOGIA APLICADA EN CARROS DE EMERGENCIA

Santiago, 28 Noviembre 2013

SERVICIO TECNICO DE LOS VEHICULOS DE INCENDIO

JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA SURC LDA y SERVICIOS DE VEHICULOS OLITEK S.P.A se comprometen a proporcionar el siguiente servicio técnico:

SERVICIO TECNICO

El servicio técnico se encuentra ubicado para el área metropolitana , quinta y sexta región en Camino Luis Cruz Martinez parcela 8-B El Noviciado comuna de Pudahuel - Santiago.

Para el resto del país contaremos con dos camionetas de apoyo técnico que realizarán las visitas técnicas, de reparación en garantía y cursos de apoyo técnico de mantención y formación.
Los vehículos que ya no estén en garantía también podrán contar con nuestra asistencia técnica que tendrá un costo preferencial.

El servicio técnico cuenta con 2 técnicos especializados en vehículos de incendio Jacinto y otras marcas. Estos técnicos estarán disponibles por bastante más de 5 años, ya que es un taller que lleva más de un año y medio trabajando con bomberos de distintas partes de Chile.

VISITAS TECNICAS

Las vistas técnicas serán 2 veces al año, por un periodo de 5 años.

INSPECCIONES Y ENTRENAMIENTO

Las inspecciones a los vehículos se comenzarán desde el desembarco del vehículo, para evitar cualquier problema mecánico que presentara el vehículo, se asistirá en el viaje entre el puerto y las dependencias de post venta y luego se harán las formaciones necesarias a los usuarios.
Se continuarán las visitas por 5 años como es requerido por la Junta Nacional de Bomberos.
Todos estos servicios serán sin cargo para bomberos de Chile.
Se harán cursos de entrenamiento gratis a los bomberos al momento de la entrega de los carros.

Jacinto Marques de Oliveira, Sucrs., Lda.
Cap. Soc. 700.000 € - Reg. 308 C.R.C. Ovar
Contribuinte nº 500 147 647
Telef. 256 750 300 - Apartado 47
3885 - 909 ESMORIZ

Santiago Olivera García
Gerente General

Jacinto Manuel Gomes Oliveira
Presidente

Calle Luis Cruz Martinez Parcela 8-B, El Noviciado Pudahuel Santiago
Fonos: 7861953 - 098245641 www.olitek.cl

SGS certificação acreditada IQNet

G)

Jacinto Marques de Oliveira, Sucrs, Lda

Viaturas de Incêndio | Estruturas Metálicas | Pavilhões industriais | Pré-fabricados

Santiago, 28 Noviembre de 2013

CARTA DE COMPROMISO SERVICIO TECNICO

JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA SURC LDA , se compromente con la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos de Chile y garantiza que su Servicio Técnico en Chile ofrecido por su representado SERVICIOS DE VEHICULOS OLITEK S.P.A., que todos los servicios técnicos ofrecidos serán prestados tal y como fueron ofrecidos.
También garantiza que el servicio técnico contará con una stock suficiente de repuestos para otorgar mayor rapidez a las reparaciones.

Jacinto Manuel Gomes Oliveira
Gerente

Jacinto Marques de Oliveira, Sucrs., Lda.
Cap. Soc. 700.000 € - Reg. 308 C.R.C. Ovar
Contribuinte nº 500 147 647
Telef. 256 750 300 - Apartado 47
3886 - 909 ESMORIZ

H)

PORSCHE
CHILE

MAN

CARTA DE COMPROMISO HOMOLOGACIÓN DE LOS VEHICULOS Y CERTIFICADO DE GARANTÍA

Porsche Chile SpA., Representante General para Chile de MAN Truck & Bus, se compromete con la Junta Nacional de Bomberos de Chile a entregar el vehiculo con su correspondiente certificado de homologación.
Además cada vehiculo se entregara con su correspondiente certificado de garantía.

Dichos vehículos contarán con una garantía de 1 año a todo evento y el segundo año contará con la garantía de la cadena cinematica (motor, cajas y difereciales).

Además hacemos mención que el Sr. Hernán Poblete O., empleado de nuestra empresa realizara loa cursos de formación de operación y mantenimiento de los vehículos estará atento a cualquier necesidad de Bomberos de Chile.

Maurice Bunout S.
Gerente
Porsche Chile SpA

I)

LKW CHILE S.A.

CERTIFICADO

LKW CHILE S.A., RUT 76.099.344-1, representante General para Chile de MAN Truck & Bus, certifica que los vehículos de la serie MAN TGX, TGS y TGM han sido diseñadas, construidas y testeadas según la norma de seguridad de cabinas y en cabinas ECE-29 de la Comunidad Europea

Se extiende el presente certificado a petición del interesado Servicios de Vehículos Olitek Ltda.

Maurice Bunout Stiepovic
Gerente General
p.p. LKW CHILE S.A.

Santiago, 28 de Diciembre de 2012

Avda Presidente Eduardo Frei Montalva 9829, Parque Industrial Buenaventura, Quilicura Fono 56-2-3463300
Avda. Gran Bretaña 4589, Concepción, Talcahuano Fono 56-41-2411237
Panamericana Norte 4200, Kilómetro 1019 Fono 56-65-286800

J)

PORSCHE
CHILE

MAN

CARTA DE COMPROMISO DE SERVICIO TECNICO

Porsche Chile SpA.,Representante General para Chile de MAN Truck & Bus, se compromete con la Junta Nacional del Cuerpo de Bomberos de Chile, y garantiza que su servicio Técnico y su red de distribución a lo largo del país, prestará servicios técnicos dará garantá de sus chasis.

También garantiza que el servicio técnico contará con un stock suficiente de repuestos para otorgar mayor rapidez a las reparaciones.

Maurice Bunout S.
Gerente
Porsche Chile SpA.

Santiago, 29 de noviembre de 2013

K)

Santiago, 21 de Enero de 2014

CERTIFICADO MANTENCION 5 AÑOS

POR MEDIO DE LA PRESENTE SERVICIO DE VEHICULOS OLITEK SPA, REPRESENTANTE DE LA MARCA DE VEHICULOS DE INCENDIO JACINTO SE COMPROMETE A DAR SERVICIO DE MANTENCIN POR 5 AÑOS DE ACUERDO CON LAS PAUTAS DE MANTENCION REQUERIDAS.

Santiago Olivera
Gerente General
Olitek.SPA

L)

Jacinto Marques de Oliveira, Sucrs, Lda

Viaturas de Incêndio | Estruturas Metálicas | Pavilhões industriais | Pré-fabricados

Santiago, 28 de Noviembre 2013

REPUESTOS VEHÍCULOS DE INCENCIO JACINTO

JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA SURC LDA , se compromente con la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos de Chile que su Servicio Técnico en Chile representado SERVICIOS DE VEHICULOS OLITEK S.P.A., asegurará un stock de repuestos en Chile los suficiente para las reparaciones de sus carros por 10 años.
En caso de no tener el repuesto en stock, la importación de los repuestos no demorará mas de 15 días.
El listado de repuestos en stock en Chile de la parte bomberil serán los siguientes:

- kits de Cuerpo de Bomba.
- Válulas de salida de Bomba en 3 medidas
- Manomentros
- Vacuómetros
- Reparaciones de cierres de cortina
- Reparciones de cajoneras
- Kits mástiles telescópicos
- Sonda nivel estanque
- Reparaciones de cortinas
- Bomba completa
- Equipos de iluminación
- Accesorios en general (mangueras, pitones, etc.)

Este Stock de partes y piezas será complementado con mayor cantidad al momento de recibir la primera orden de compra de la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos de Chile.

Santiago Olivera Garcia
Gerente General

Jacinto Marques de Oliveira, Sucrs., Lda.
Cap. Soc. 700.000 € - Reg. 308 C.R.C. Ovar
Contribuinte n.º 500 147 647
Telef. 256 750 300 - Apartado 47
3886 - 909 ESMORIZ

Jacinto Manuel Gomes Oliveira
Presidente

Calle Luis Cruz Martinez Parcela 8-B, El Noviciado Pudahuel Santiago
Fonos: 7861953 - 098245641 www.olitek.cl

N)

LTA
Laboratório de Tecnologia Automóvel

CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO

Manuel Rodrigues Martins Eng.°, Director Técnico do LABORATÓRIO DE TECNOLOGIA AUTOMÓVEL LDA, con sede en la calle Carregal, Lugar da Aldeia, 4700-687 Palmeira (Braga), establece que los vehículos, procesados por la firma JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA, SUCRS., LDA, con sede en Av. dos Correios n.° 191, 3885-410 Esmoriz, para la actividad manufacturera y de Servicio del Vehículo de Rescate y Extinción de Incendios, cumple con las normas NFPA 1901ed 2009 y NP EN 1846-1; EN 1846-2; EN 1846-3.

Braga, 30 Noviembre, 2011

Eng.° Manuel Rodrigues Martins
(Director Técnico)

O)

RED DE ATENCIÓN / CASA MATRIZ

Santiago

Dirección: Av. Presidente Eduardo Frei M. Nº 9829, Quilicura

Teléfono: (2) 2322 4242

Horario de atención Repuestos:

Lunes a Viernes: 08:30 hasta 18:15 hrs. (HORARIO CONTINUADO)

VER EJECUTIVOS

Antofagasta

Maco

Dirección: Av. Pedro Aguirre Cerda Nº 7514, Barrio Industrial

Teléfono: (55) 248 4849

Horario de atención Ventas, Servicio y Repuestos:

Lunes a Viernes de 9:00 a 14:00 hrs. y de 15:00 a 18:00 hrs.

VER EJECUTIVOS

Calama

Maco

Dirección: Manzana Nº 1, sitio 5, camino Chiu-Chiu

Teléfono: (55) 234 8200

Horario de atención Ventas, Servicio y Repuestos:

Lunes a Viernes de 09:00 a 14:00 hrs. y de 15:00 a 18:00 hrs.

VER EJECUTIVOS

Copiapó

Concesionario / Automotriz Carmona y Cía. Ltda.

Dirección: Ramón Freire 254

Teléfono: (52) 237 610

La Serena

Concesionario / Automotriz Carmona y Cía. Ltda.

Dirección: Balmaceda 3570

Teléfono: (51) 200 200

Valparaíso

Maco

Dirección: Octava Avenida 1153, sector Placilla

Teléfono: (32) 213 0000

Horario de atención Ventas, Servicio y Repuestos:

Lunes a Viernes de 9:00 a 13:00 hrs. y de 14:00 a 18:00 hrs.

Sábado de 9:00 a 13:00 hrs.

VER EJECUTIVOS

Rancagua

Maco

Dirección: Longitudinal Sur 1040 – KM 82,5 – Rancagua

Teléfono: (72) 244 5400

Horario de atención Ventas, Servicio y Repuestos:

Lunes a Viernes de 9:00 a 13:00 hrs. y de 14:00 a 18:00 hrs.

Sábado de 9:00 a 13:00 hrs.

VER EJECUTIVOS

Concepción

Maco

Dirección: Av. Gran Bretaña Nº 4589, Talcahuano

Teléfono: (41) 266 7200

Horario de atención Ventas, Servicio y Repuestos:

Lunes a Viernes de 9:00 a 18:00 hrs. (horario continuado).

Sábado de 9:00 a 13:00 hrs. (solo repuestos).

VER EJECUTIVOS

Puerto Montt

Maco

Dirección: Panamericana Norte Nº4200

Teléfono: (65) 494 800

Horario de atención Ventas, Servicio y Repuestos:

Lunes a Jueves de 8:30 a 13.30 y de 15:00 a 18:30 hrs.

Viernes de 8:30 a 13:30 hrs. y de 15:00 a 18:00 hrs.

Sábado de 10:00 a 13:00 hrs.

VER EJECUTIVOS

P)

MAN Truck & Bus Portugal, Soc. Unip., Lda.

CERTIFICADO

MAN Truck & Bus Portugal, Soc. Unip. Lda., con sede en Alameda Fernão Lopes, N.º16 – 9º, 1495-136 Algés, com CIF n.º 504169777 y registado en la Oficina de Registro Mercantil de Cascais con el número 504169777, certifica que los vehículos MAN ofertados se encuentran dotados de caja de câmbios para servicio pesado y preparada para utilización de los bomberos.

Algés, 26 de Novembro de 2013

Man Truck & Bus Portugal, Soc. Unip. Lda
Procurador – MAN Portugal
Contribuinte nº. 504 169 777
R. Monte do Corgo, 397 AP. 5097
4456-901 PERAFITA
Telef.: 220 131 250 - Fax: 220 131 269
PORTUGAL

Contribuinte N.º PT504169777 - Capital Social: 1.050.000,00€ - Matriculada na C.R. Cascais

MAN Truck & Bus Portugal, Soc. Unip., Lda
Lisboa: Alameda Fernão Lopes, 16-9º
1495-136 Algés - Portugal

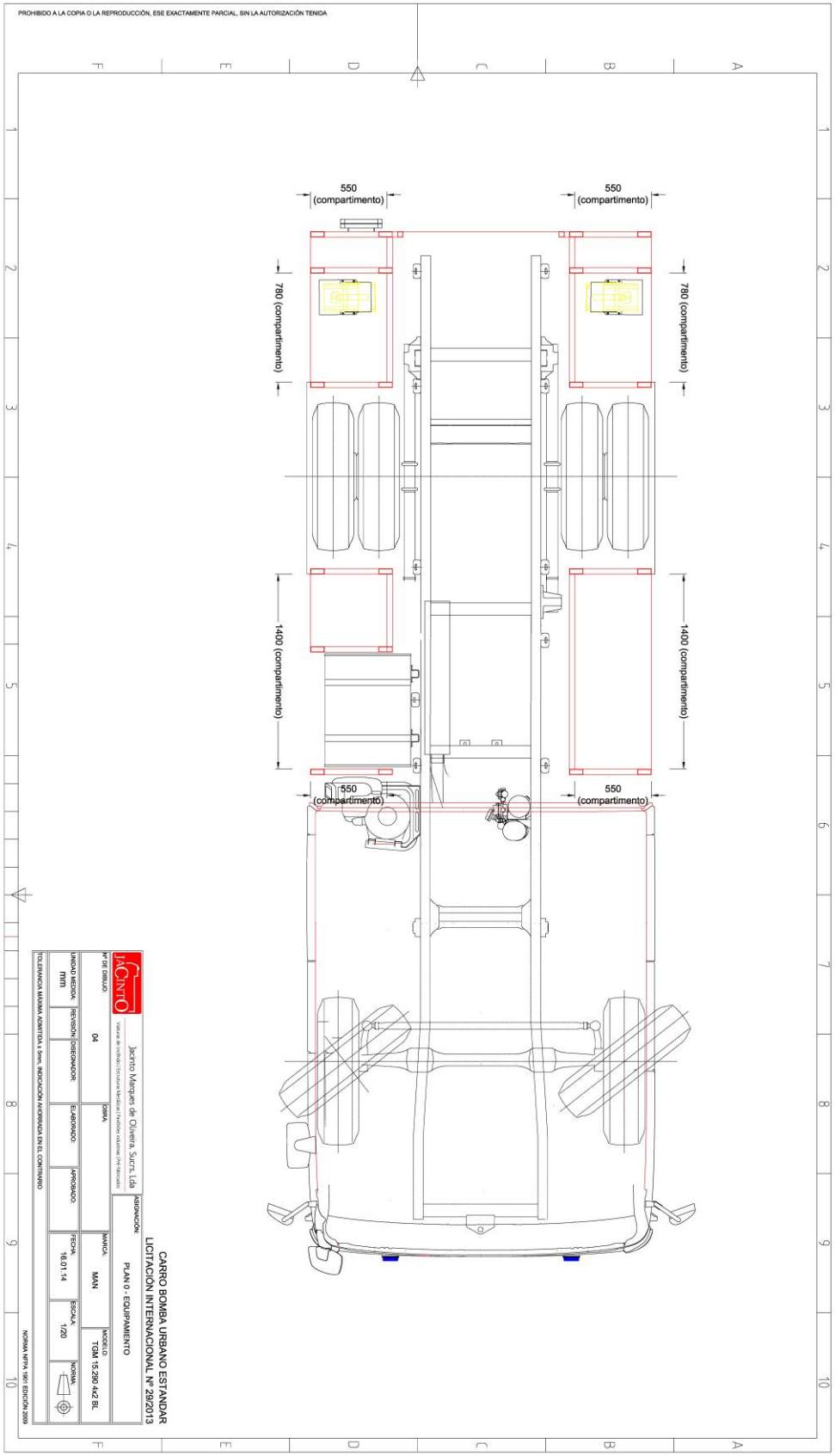
Telef.: +351 214 200 320 Fax: +351 214 200 329

Uma empresa do grupo MAN – www.mantruckandbus.pt

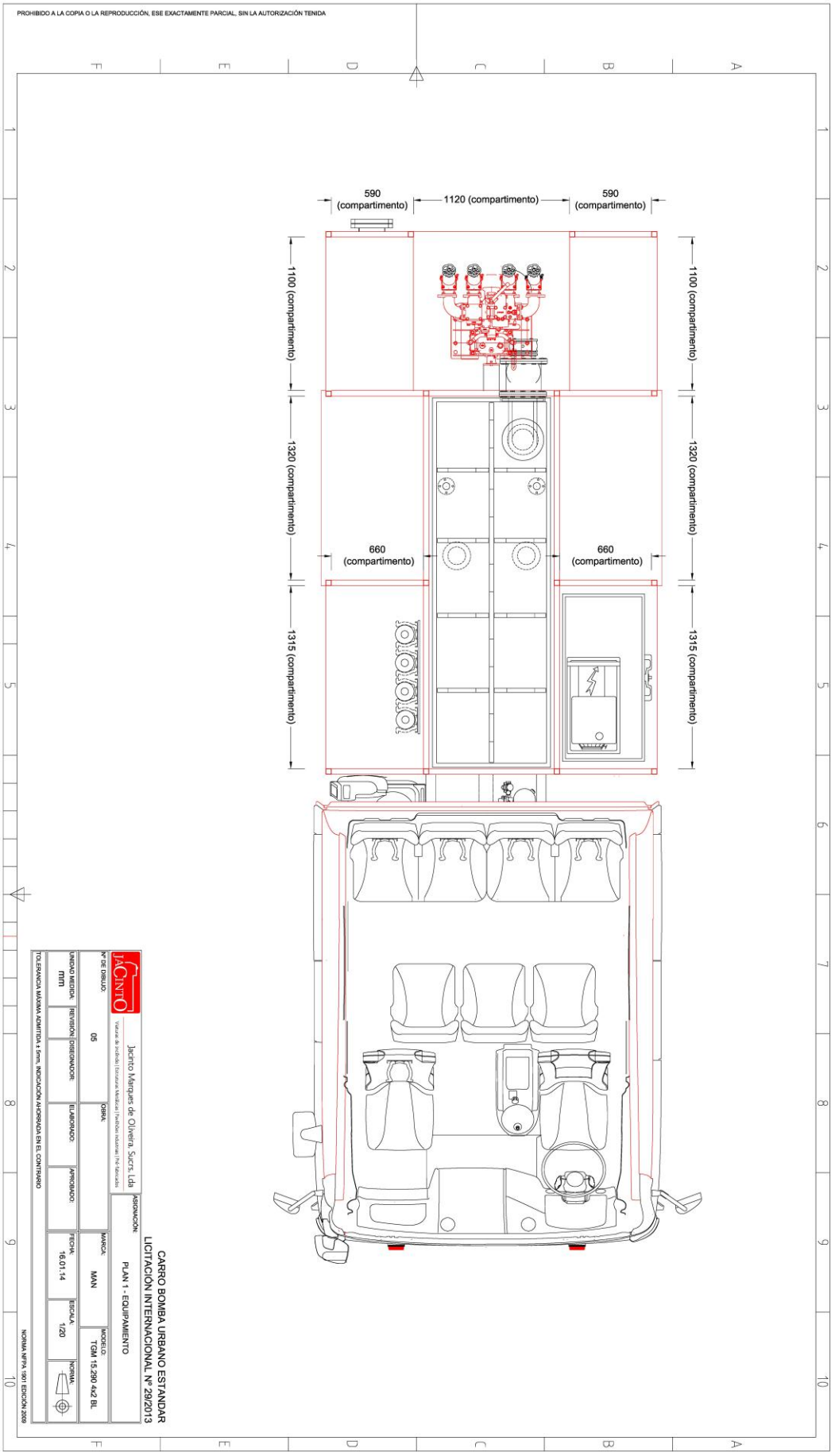
Porto: Rua Monte do Corgo, 397 – Apart.5097
4456-901 Perafita - Portugal

Telef.: +351. 220 131 250 Fax: +351. 220 131 269

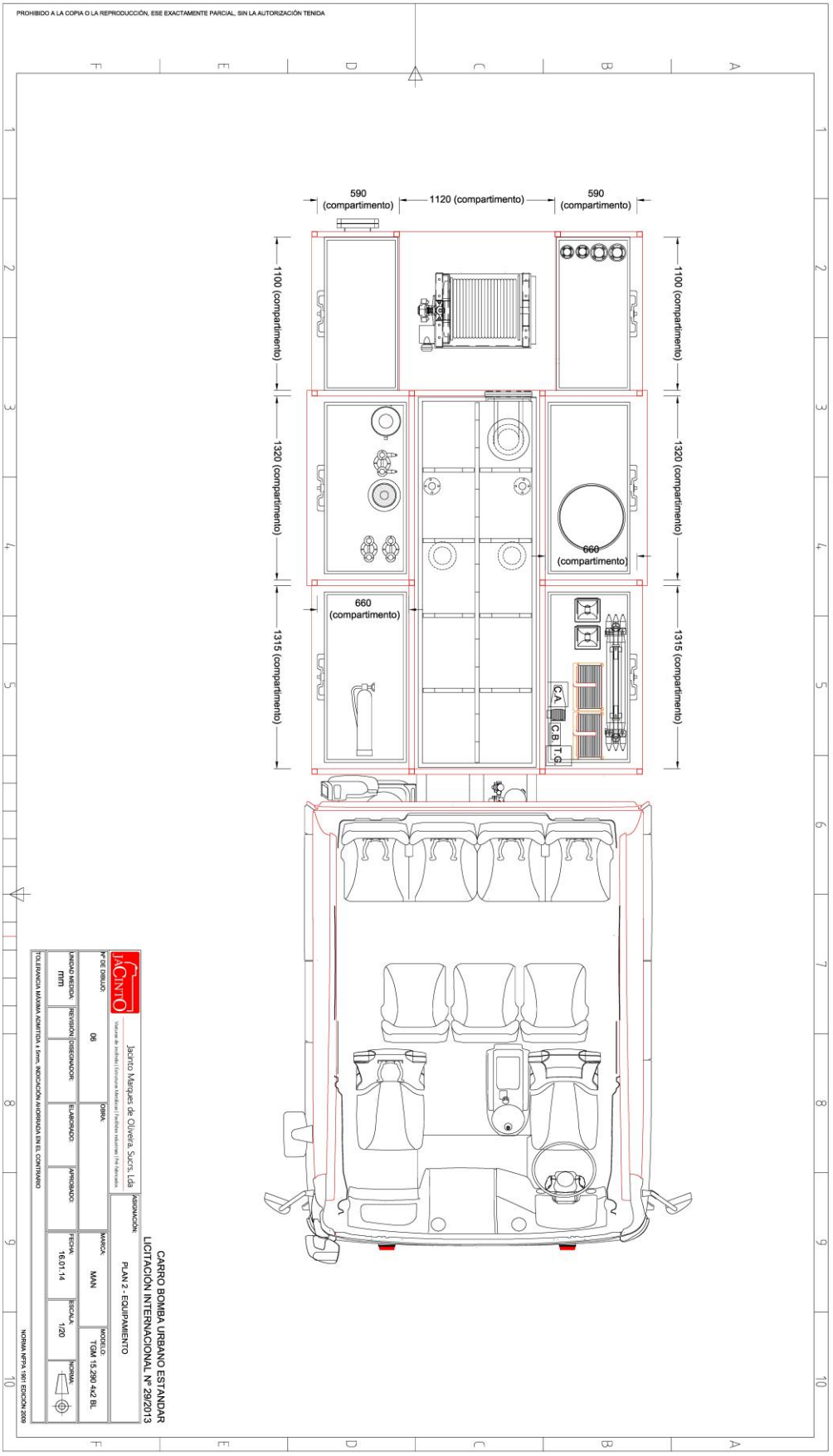
PLANO ORGANIZACIÓN DE MATERIALES **A)**



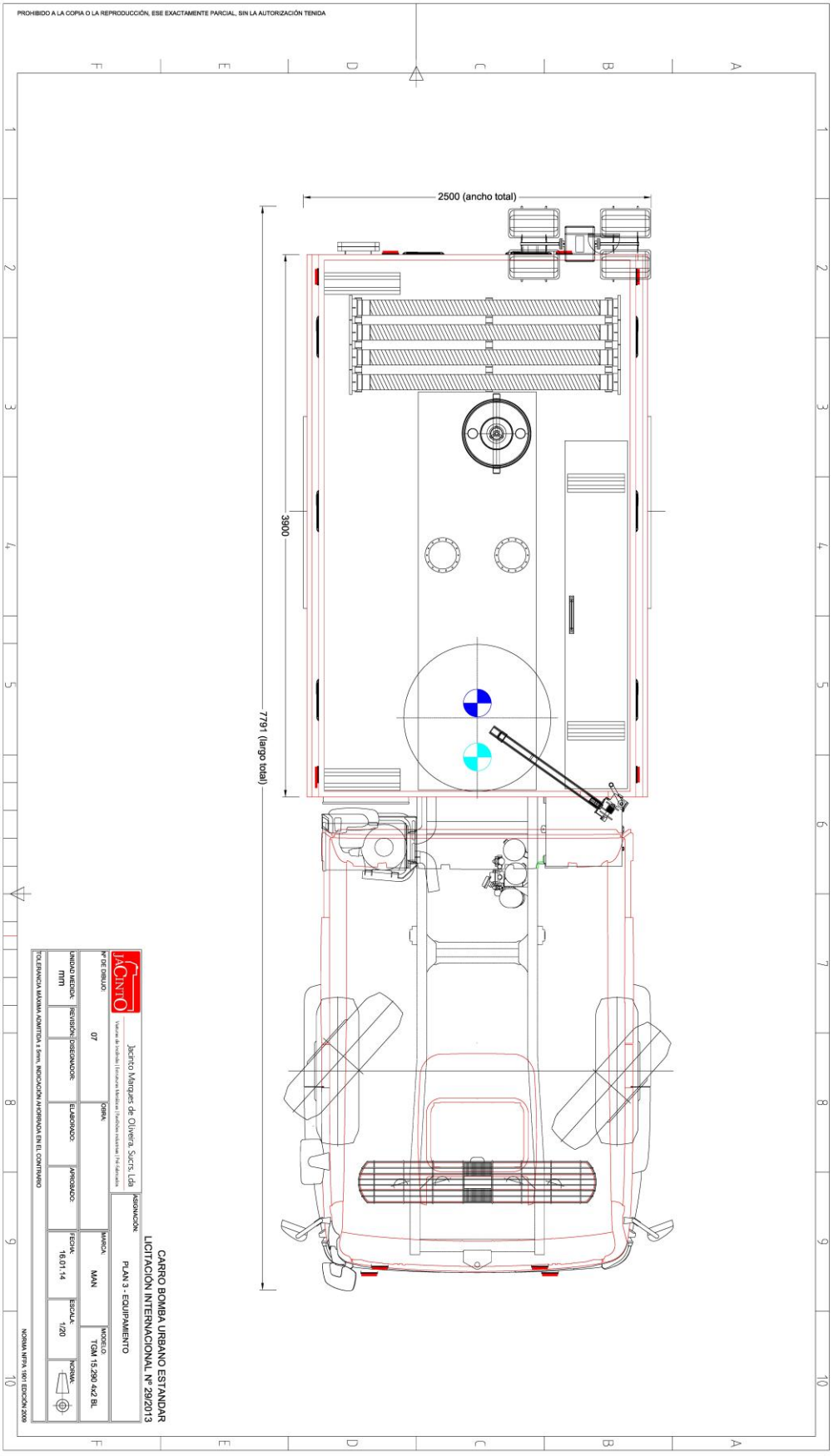
PLANO ORGANIZACIÓN DE MATERIALES **B)**



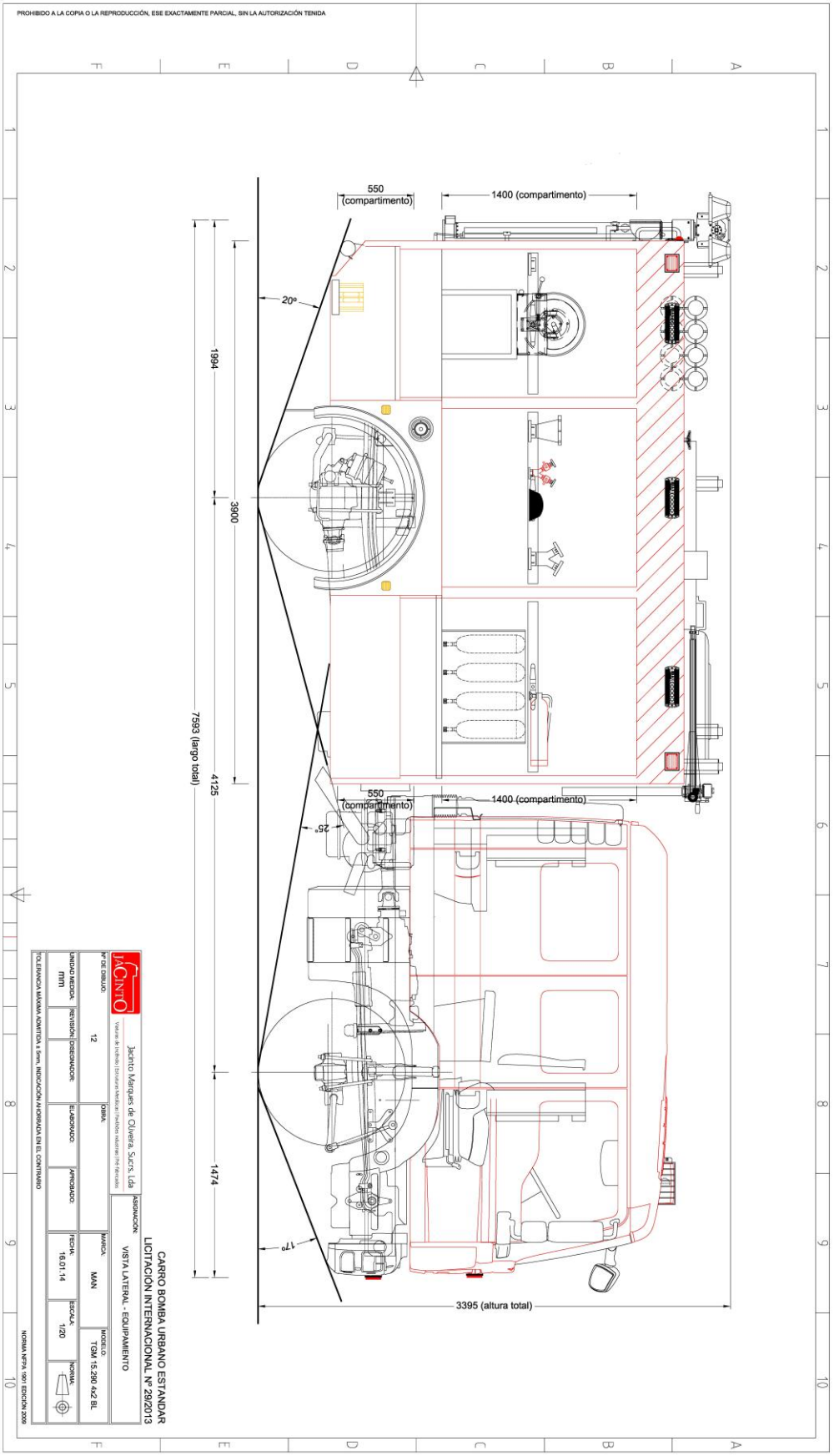
PLANO ORGANIZACIÓN DE MATERIALES **C)**



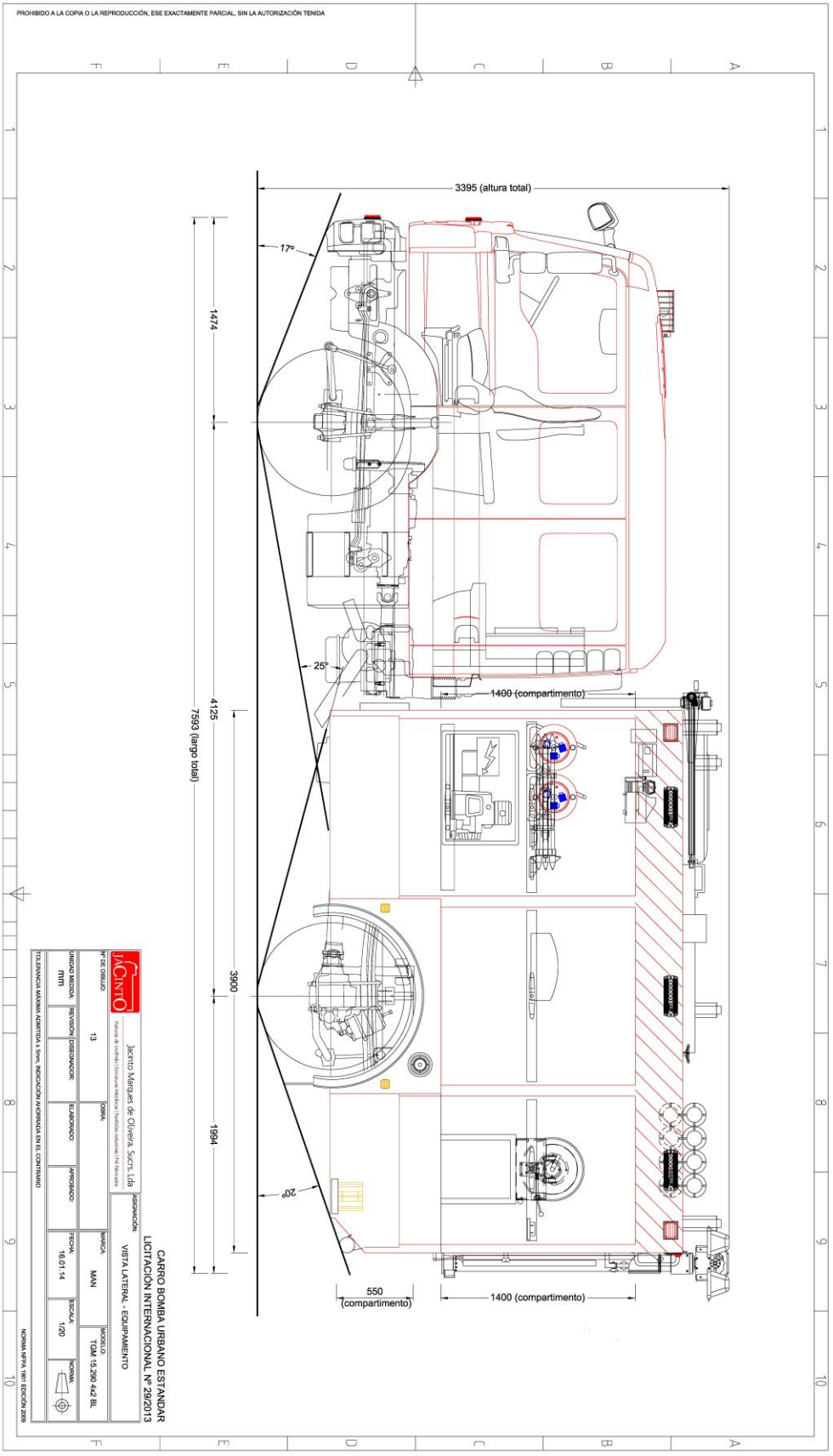
PLANO ORGANIZACIÓN DE MATERIALES **D)**



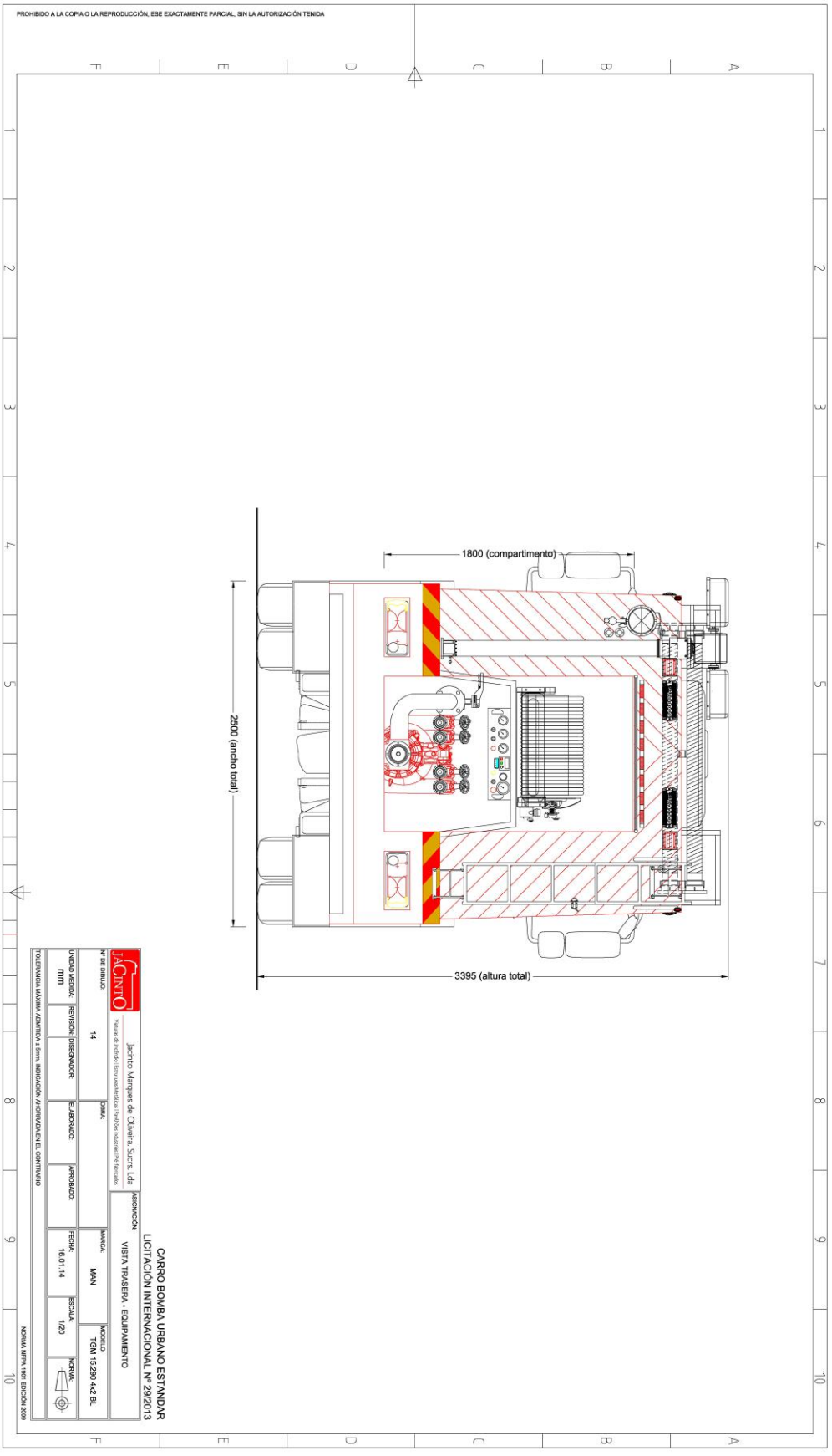
PLANO ORGANIZACIÓN DE MATERIALES **E)**



PLANO ORGANIZACIÓN DE MATERIALES **F)**



PLANO ORGANIZACIÓN DE MATERIALES **G)**



CERTIFICADO Q)

PORSCHE
CHILE

MAN

CERTIFICADO

Porsche Chile SpA., Rut 76.245.828-4, representante oficial para Chile de MAN Truck & Bus, toma el compromiso con la empresa **JACINTO MARQUES DE OLIVEIRA LTDA.,** de prestar el servicio de:

- Realizar la debida pre-entrega de los vehículos nuevos que JACINTO a través de la empresa **OLITEK**, comercialice en Chile para sus proyectos bomberiles.

- Contar con un stock de repuestos a lo largo de nuestra Red de Concesionarios para los chasis camiones MAN involucrados en el proyecto, por un periodo mínimo de 10 años desde su arribo a Chile.

Se extiende el presente certificado a solicitud del interesado, para ser presentado en licitación.

JOSE AVILA FELIP
Gerente de Ventas Camiones MAN
Porsche Chile SpA.

Santiago, 21 de enero de 2014.

Av. Pdte. Eduardo Frei M. 9829 Parque Industrial Buenaventura – Quilicura, Santiago, Chile
(+562) 2322 40 00

Certificado R)

Santiago, 21 de Enero de 2014

Servicio Técnico y Post Venta

OLITEK SPA se compromete a acudir en un equipo móvil hasta el cuartel respectivo para realizar las inspecciones y/o mantenciones correspondientes a los vehículos que se encuentren en un radio mayor a 100 km. del Servicio Técnico. El mismo método se empleará para realizar cualquier reparación en garantía que fuese necesaria.

Los plazos de respuesta al presentarse una falla técnica dentro de la garantía en el caso de un equipo bomberil se activará inmediatamente el plan para realizar la reparación al tomar contacto con los bomberos del respectivo cuerpo para recabar la información necesaria para concurrir al lugar con los repuestos necesarios.

Los plazos dependiendo de la ubicación son los siguientes:

- Zona Central (IV a VIII Región): Máximo 3 días.
- Zona Sur y Norte (I a III y IX a X, exceptuando Provincia de Palena): Máximo 4 días.
- Zonas Extremas (XI, XII, XV Región): Máximo 5 días.

Para agilizar estos periodos de respuesta, en los próximos meses, antes de que lleguen los vehículos destinados a la VIII, X y XI región contaremos con personal calificado en las zonas mencionadas para que atienda a Bomberos.

Santiago Olivera
Gerente General
OLITEK SPA

Certificado S)

PORSCHE
CHILE

MAN

CERTIFICADO

Por medio de la presente Porsche Chile SpA. RUT 76.245.828-4, Representante General para Chile de MAN Truck & Bus, certifica que prestará el servicio de asistencia técnica y Post-Venta a los camiones marca MAN, que serán adquiridos por la firma JACINTO MARQUES DE OLIVERA LTDA., y representados en Chile por la empresa Olitek Ltda. para su proyecto de Carros Bombas en Chile.

Porsche Chile SpA. Dispone de servicio técnico, servicio de Post Venta y suministro de repuestos en las sucursales ubicadas en Antofagasta, Calama, Valparaiso, Santiago, Rancagua, Talcahuano y Pto. Montt, en caso que el camión se encuentre a más de 100 kms de algunos de estos puntos de servicio, acudirá un vehiculo de asistencia, con un tiempo de respuesta no superior a 5 días hábiles.

José Daniel Avila Felip
Gerente de Ventas MAN
Porsche Chile SpA.

Santiago, 28 de Enero de 2014